

МОРЕХОДНЫЕ ИСПЫТАНИЯ МОРСКИХ ОБЪЕКТОВ

в различных волновых условиях
с учетом воздействия ветра и течения



Глубоководная часть

• Длина, м	90,0	Мелководная часть	70,0
• Ширина, м	20,0		20,0
• Глубина, м	4,1		0,2–1,5
• Максимальная скорость буксировочной тележки, м/с	5,5		2,0
• Волнопродуктор	Пластинчатый, механический «змеевидного» типа		Пневматический секционный
• Параметры волн	Регулярные и нерегулярные волны в диапазоне курсовых углов (0°–90°)		
Длина, м	1,5–12,0		1,0–10,0
Высота, м	0,30		0,30

Предлагаем решение широкого круга задач, возникающих в процессе проектирования и эксплуатации морских объектов

- Прогнозирование общей (навигационной) мореходности – качки, перемещений, скоростей, ускорений заданных точек кораблей разного архитектурного типа и назначения в условиях волнения на глубокой и мелкой воде.
- Оптимизация формы обводов кораблей для достижения высокой мореходности и, в частности, для уменьшения заливания их и слемингу.
- Повышение уровня комфорта экипажа, в том числе за счет выбора оптимального типа успокоителей качки для заданного корабля с определением его основных элементов и эффективности действия.
- Повышение безопасности неповрежденных и аварийных кораблей на волнении, включая плавание в штормовых условиях.
- Обеспечение безопасного проведения погрузо-разгрузочных операций в море, в том числе топлива и расходных технических средств.
- Обеспечение проведения безопасных морских операций по буксировке аварийных объектов, по постановке плавучего и подводного технического оборудования, подъему затонувших объектов.

УНИКАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ЭКСПЕРИМЕНТА

ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

196158, Санкт-Петербург, Московское шоссе, 44,

Тел.: 8 (812) 727-96-47, факс 8 (812) 727-95-94,

E-mail: krylov@krylov.spb.ru <http://www.krylov-center.ru>



КРЫЛОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
НАУЧНЫЙ ЦЕНТР