

# **МЕТОДЫ ОПТИМИЗАЦИИ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ СУДОВ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ И ОЦЕНКИ ИХ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ**

---

Введение .....	11
<b>ГЛАВА 1. Уравнения, характеризующие энергетические затраты, остойчивость и весовые характеристики судна на воздушной подушке .....</b>	<b>19</b>
§ 1. Составляющие подъемной силы и сопротивления движению .....	19
§ 2. Энергетические характеристики соплового устройства в режиме парения .....	20
§ 3. Сопротивление движению судна с сопловой схемой формирования воздушной подушки .....	27
§ 4. Подъемные характеристики сопротивление движению судна с камерной схемой формирования воздушной подушки .....	31
§ 5. Характеристики остойчивости двухконтурного соплового устройства в режиме парения .....	36
§ 6. Величины запасов топлива и дальностей полета с учетом изменения веса судна в течение рейса .....	42

<b>ГЛАВА 2. Методы выбора основных элементов проектируемого судна на воздушной подушке .....</b>	<b>47</b>
§ 7. Общая схема оптимизации основных элементов судна .....	47
§ 8. Особенности выбора основных элементов судов с двухконтурной сопловой схемой формирования воздушной подушки .....	51
§ 9. Установление оптимальных значений геометрических параметров соплового устройства .....	64
§ 10. Оценка влияния геометрических параметров соплового устройства на характеристики начальной остойчивости судна на воздушной подушке .....	72
§ 11. Особенности выбора основных элементов судов с камерной схемой формирования воздушной подушки .....	79
<b>ГЛАВА 3. Вопросы экономической эффективности судов на воздушной подушке и экранопланов и области их рационального применения .....</b>	<b>89</b>
§ 12. Основные расчетные предпосылки и оценка влияния исходных данных на технико-экономические показатели судов на воздушной подушке .....	89
§ 13. Оценка целесообразных скоростей и влияния размеров судна на его технико-экономические показатели .....	95
§ 14. Технико-экономические показатели экранопланов .....	100

§ 15. Сравнительная оценка экономической эффективности судов на воздушной подушке и судов на подводных крыльях и сопоставление экономических показателей различных транспортных средств .....	105
Заключение .....	111
Литература .....	114
Приложение 1. АНАЛИЗ ЭЛЕМЕНТОВ И ХАРАКТЕРИСТИК КРУПНЫХ СУДОВ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ .....	117
Приложение 2. КОНСТРУКТИВНЫЕ ПРОРАБОТКИ ПЕРСПЕКТИВНЫХ СУДОВ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ И ЭКРАНОПЛАНОВ .....	177