



Новые разработки стр. 2



Крыловский центр в цифрах стр.5



Будущее науки стр. 7

# КРЫЛОВСКИЙ ВЕСТНИК

№1(1) август 2015

«От искусства к науке» А.Н. Крылов

## Дорогие читатели, коллеги, друзья!

Сегодня в Крыловском научном центре большое событие. Вы держите в руках первый номер нашей корпоративной газеты — «Крыловский Вестник». Этим выпуском мы решили возобновить давнюю традицию общения в коллективе не только посредством совещаний и официальных встреч, но и печатного слова.

Газета призвана отражать повседневную жизнь предприятия, знаковые события, успехи и проблемы, а также нашу славную историю. Она должна быть полезна не только работникам предприятия, но вызывать большой интерес у наших гостей, партнеров, военных моряков. Надеюсь, что газета будет объединять многотысячный коллектив, все структурные подразделения, станет еще одним связующим и стимулирующим звеном между работниками и администрацией предприятия.

Думаю, у нас есть, что обсудить с вами, нашими читателями. В таком диалоге рождаются инновационные идеи, проверяются принятые решения, устраняются выявленные ошибки, формируется эффективная творческая атмосфера. По своей сути, газета должна стать летописью Крыловского центра.

Хочется верить, что она поможет молодым людям найти свои ориентиры в сегодняшнем мире, а именитым ученым и ветеранам даст возможность обсудить злободневные и волнующие их вопросы.

Поздравляю всех работников предприятия с этим знаковым событием и желаю больших творческих успехов. Пусть все наши планы претворяются в жизнь!

**В. С. Никитин**  
Генеральный директор



Первое заседание редакционного совета



## Уважаемые Крыловцы!

С определенным чувством волнения представляем вам новый печатный орган нашего предприятия. Это масштабное историческое событие в 120-летней истории Крыловского центра. Никогда ранее здесь не было собственного многотиражного периодического издания, поэтому миссия редакции вдвойне ответственная.

«Крыловский Вестник» призван создать общее информационное пространство для открытого обмена актуальной информацией и частными мнениями. Очевидно, что всеми достижениями, будь то научное изобретение или ремонт в кабинете, мы обязаны конкретным людям. Поэтому большое количество материалов будет посвящено именно сотрудникам

**3287**  
**человек**



сейчас работает  
в Крыловском центре



## Вместе с городом

Недавний визит вице-губернатора Санкт-Петербурга Олега Александровича Маркова был насыщен обсуждениями перспектив деятельности Крыловского государственного научного центра (КГНЦ) с учетом интересов развития города. По итогам встречи обозначился целый ряд направлений.

КГНЦ примет активное участие в разработке и реализации планов инновационного развития Санкт-Петербурга в области комплексной транспортной логистики (с её водной составляющей), внедрения современных энергетических технологий, инновационных технологий градостроения и коммунального хозяйства, проведения экспертизы предприятий промышленности, экологического мониторинга.

Прежде всего, имеются в виду масштабные проекты создания двух кластеров: транспортно-сырьевого и водного. Формирование транспортно-сырьевого кластера необходимо начинать со взаимодействия с профильными вузами: СПбГУ, СПбГМТУ («Корабелкой»), Горным университетом. Это позволит охватить



Вице-губернатор посетил три знаковых бассейна: глубоководный, циркуляционный и ледовый

всю научную базу и специалистов, которые сейчас в большом дефиците.

Вице-губернатор поддержал идею создания Арктического инженерингового центра в КГНЦ, который может стать одним из ключевых элементов программы. Однако, отметил, что это далеко не все, что могут прив-

нести в структуру кластера сотрудники центра и недостаточно развивать только Арктические проекты. Необходимо максимально использовать выполненные НИОКР (научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки) и созданный научно-технический задел в интересах развития города.

В рамках создания водного кластера планируется формирование промышленных технопарков. Олег Александрович отметил, что КГНЦ обладает всеми ресурсами, чтобы рассматривать свое участие значительно шире, чем только взаимодействие с Водоканалом. «Это не только Водоканал, это все городское хозяйство» — пояснил он. Сейчас у этого проекта есть резиденты и инвесторы, но нужно найти еще партнеров.

Для реализации таких крупных проектов необходимы серьезные регулирующие документы. «Пора от концепций и стратегий переходить к конкретным программам» — подчеркнул Олег Александрович.

К области сырьевых проектов добавилось еще одно направление — изучить состояние рыбопромысловой отрасли с целью участия в создании

и развитии промышленного флота и технологического оборудования инновационных проектов, разработанных ЦКБ «Балтсудопроект» и КБ «Восток».

Реализация этих планов может способствовать и культурному развитию Санкт-Петербурга. Для этого нужно позаботиться об организованной водной транспортной сети и предоставить комплексный план развития скоростного речного транспорта.

Возможности Крыловского центра позволяют развиваться не только в рамках одного субъекта федерации, но и всей страны. Олег Александрович сообщил, что город заключил более 60 соглашений о сотрудничестве с различными областями России. После проведения сводного анализа этих документов, станет возможным предложить программы перспективного взаимодействия и с другими регионами РФ. А планы по открытию филиалов КГНЦ во Владивостоке и Северодвинске уже в ближайшем будущем могут быть воплощены в интересах судостроительных комплексов на Севере и Дальнем Востоке.

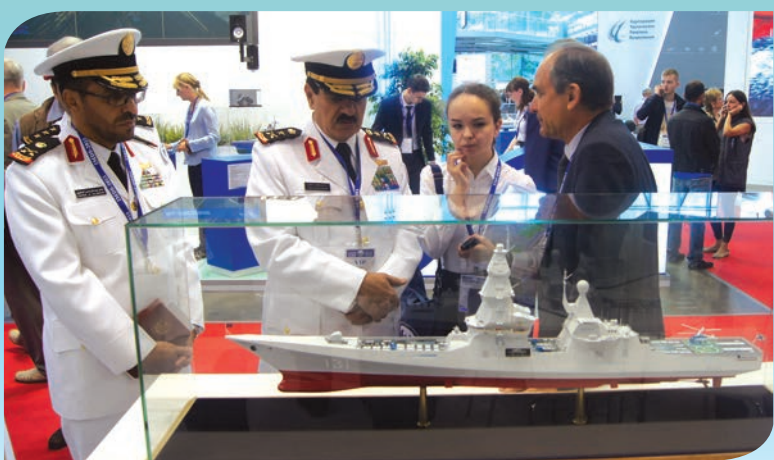
В С. Никитин

## «Шквал» оаций

Повышенный интерес научного, судостроительного и военного сообщества вызвали новые разработки Крыловского центра — перспективный эскадренный миноносец «Шквал» проекта 23560Э и перспективный авианосец «Шторм» проекта 23000Э.

Эсминец «Шквал» предназначен для ведения боевых действий в даль-

ней морской и океанской зонах, обеспечения устойчивости корабельных



Перспективный эсминец имеет полное водоизмещение около 18 тыс. тонн, скорость полного хода — 32 узла, экипаж — 250-300 человек

группировок флота, региональной противовоздушной и противоракетной обороны, участия в решении задач мирного времени в любом районе Мирового океана.

Авианосец «Шторм» водоизмещением выше 95 тыс. тонн будет оснащен интегрированной системой боевого управления. Этот корабль в состоянии обеспечивать базирование многоцелевой авиагруппы, включающей в себя до 90 летательных аппаратов. Авианосец спроектирован таким образом, чтобы снизить сопротивление воды почти на 20%. При этом взлет самолетов и вертолетов на таком корабле будет возможен даже в шторм.

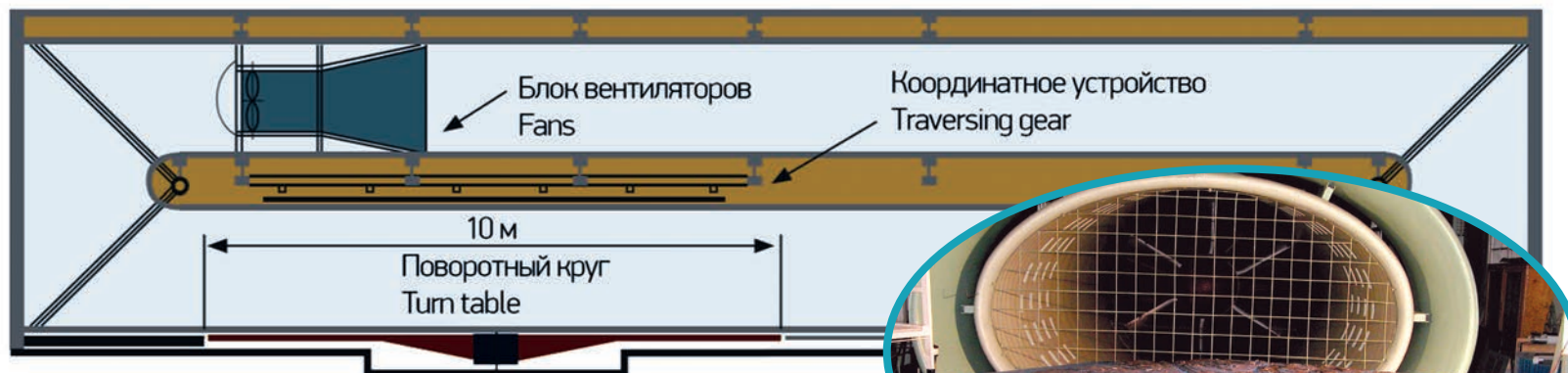
В случае принятия положительного решения о включении этих кораблей в кораблестроительную программу до 2050 года можно ожидать их постройки к 2025–2030 годам.

## Стандарты против импорта

Все предприятия страны нацелены на импортозамещение. Крыловский центр не исключение. В начале июля здесь состоялось важное заседание, посвященное снижению зависимости от импорта топливно-энергетического комплекса.

Заседание прошло под председательством Министра промышленности и торговли Дениса Мантурова. Особое внимание участники совещания уделили теме национальных унифицированных стандартов, распространяемых на всех отраслевых производителей, что позволит обеспечить серийность продукции и, следовательно, снизить его стоимость. За разработку данных стандартов будет отвечать Росстандарт.

# Новые возможности в исследовании аэродинамики морских объектов



В Крыловском центре завершаются работы по созданию новой экспериментальной установки — **Ландшафтной аэродинамической трубы (ЛАТ)**. Размеры рабочей части и оснащение самыми современными системами измерений делают эту установку № 1 в мире.

В последние годы, в связи с широким освоением морских нефтяных и газовых месторождений в различных районах Мирового океана, возросла потребность в сложных инженерных морских объектах. Главное правило строительства этих сооружений — учитывать до мелочей все факторы окружающей среды, которые будут воздействовать на объект при эксплуатации. Один из главных факторов — аэродинамическая нагрузка.

Для корректного исследования всех аэродинамических эффектов

необходимо проводить испытания ландшафтных объектов на макетах крупного масштаба с одновременным моделированием приземного пограничного слоя. Все это позволит делать новую ЛАТ.

**ЛАТ Крыловского центра единственная в России. Есть несколько подобных труб в других странах (США, Канада, Дания, Корея, Япония, Китай), но все они уступают нашей.**

Строительство этой уникальной установки позволит проводить испытания макетов ландшафтов местности, портов, причальных сооружений, морских платформ, газозовов, ледоколов, а также жилых кварталов, мостовых переходов и большепролетных мостов.

ЛАТ поможет решить экологические проблемы, предоставив возможность для разработки рекомендаций по выбору места расположения причалов и проведению погрузочно-разгрузочных операций сыпучих веществ.

По мнению экспертов, в будущем на мировом рынке газа будет доминировать сжиженный природный газ (СПГ). Поэтому в ближайшие годы потребность в строительстве терминалов для приемки и отгрузки СПГ будет нарастать. Для уменьшения времени простоя терминалов из-за плохих погодных условий, необходимо особенно тщательно подходить к выбору места строительства и компоновки всего порта. Благодаря внушительным размерам новой ЛАТ и ее оборудованию, станет возможным проводить уникальные по точности

и объему экспериментальных данных

испытания макетов портов с моделированием окружающего ландшафта местности.

По мере развития технологий строительства в мире появляются все более масштабные сооружения. Для их успешного проектирования и строительства требуется моделирование и учет внешних ветровых нагрузок на совершенно новом уровне, который сможет обеспечить Крыловский центр, благодаря созданию ЛАТ. ■

**М. А. Загородников,  
С. Ю. Соловьев**

*С полной версией статьи можно ознакомиться в журнале «Оборонно-промышленный потенциал», № 2, 2015 г.*



## НОВИНКИ ИЗДАНИЙ

Информационно-издательский центр выпускает в свет ценнейшие научные труды. Совсем недавно появился новый. Ознакомьтесь с ним можно в научно-технической библиотеке КГНЦ.

Книга является вторым томом будущего трехтомника и содержит разделы: «Ходкость» и «Мореходность». В первый том, изданный в 2012 г., вошли разделы «Поддержание» и «Остойчивость». Главной задачей, которую пытается решить автор, является освещение современных представлений о гидроаэродинамике амфибийных судов на



воздушной подушке (АСВП) с учетом результатов исследований, выполненных в последние десятилетия в Крыловском научном центре.

В последние годы широко распространились СВП, существенно

отличающиеся от «классических» АСВП. Эти отличия главным образом относятся к основной части несущего комплекса — к гибкому ограждению. К числу несомненных заслуг создателей таких СВП следует отнести открытие ими новой ниши транспортных средств на воздушной подушке. Существенно уступая «классическим» АСВП в ходовых, амфибийных, море-

## Монография «Гидроаэродинамика амфибийных судов на воздушной подушке»

**Д. Т. Н. В. В. Кличко,**  
лауреат Государственной премии РФ в области науки и техники, Почетный судостроитель.

ходных качествах и живучести гибкого ограждения, новые СВП оказались проще в изготовлении и значительно дешевле. Главной причиной широкого распространения этих судов является следующее обстоятельство: далеко не всегда для СВП требуются высокие амфибийные и мореходные качества, например, при эксплуатации на малых реках. Поэтому исследования гидроаэродинамики таких судов актуальны и необходимы. ■

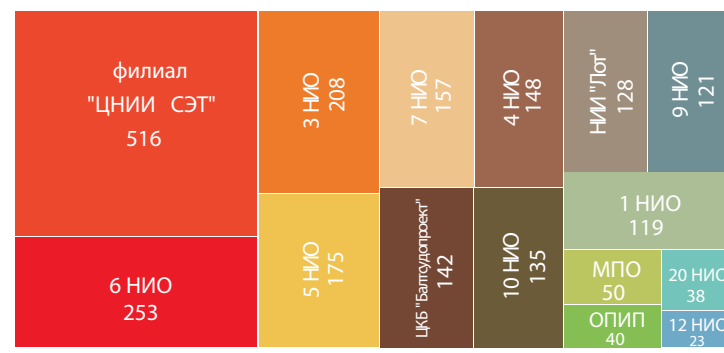




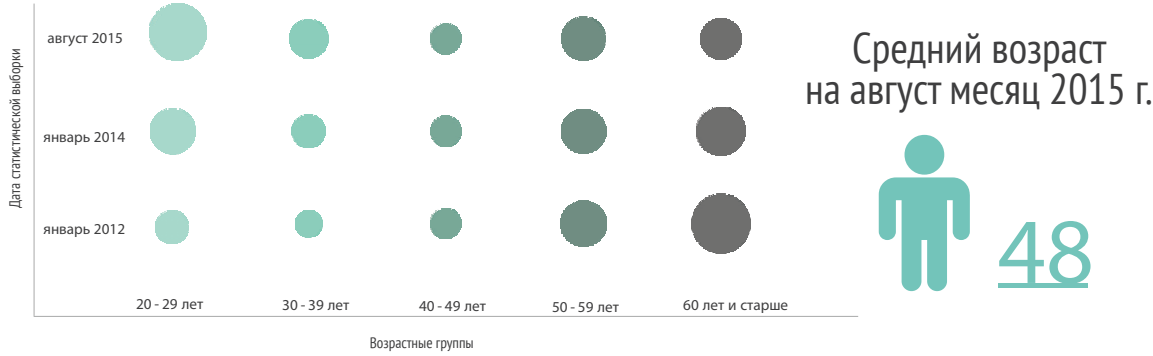
### Общее количество сотрудников на 6 августа 2015 г.



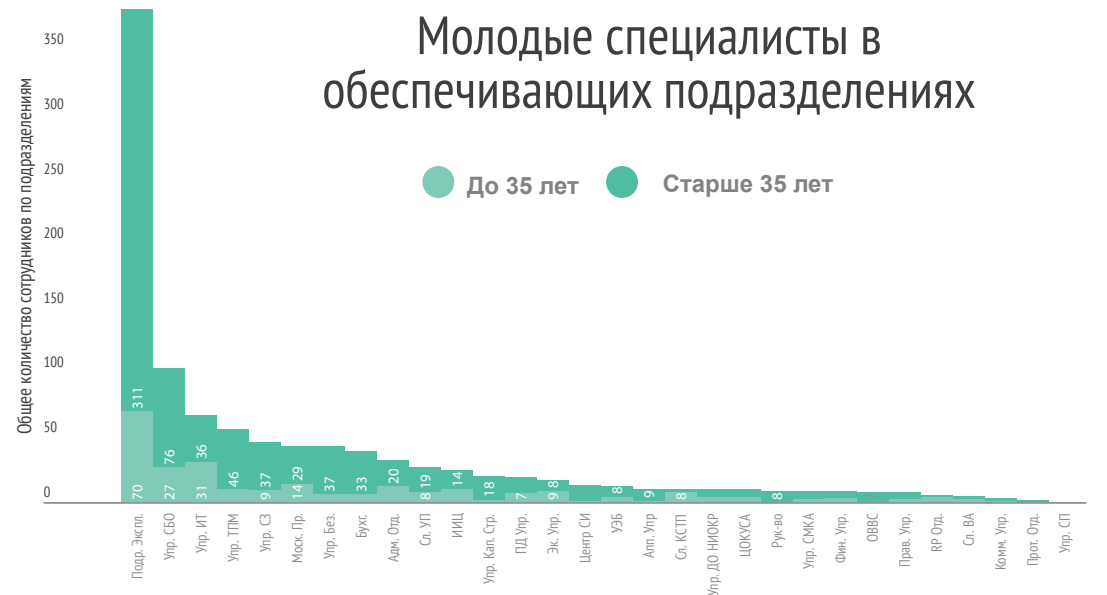
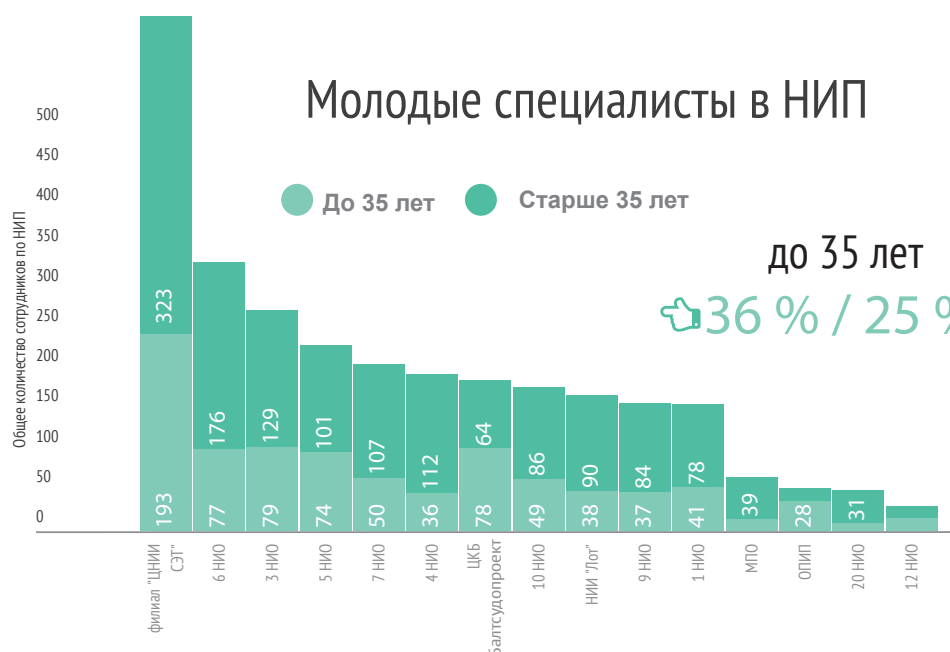
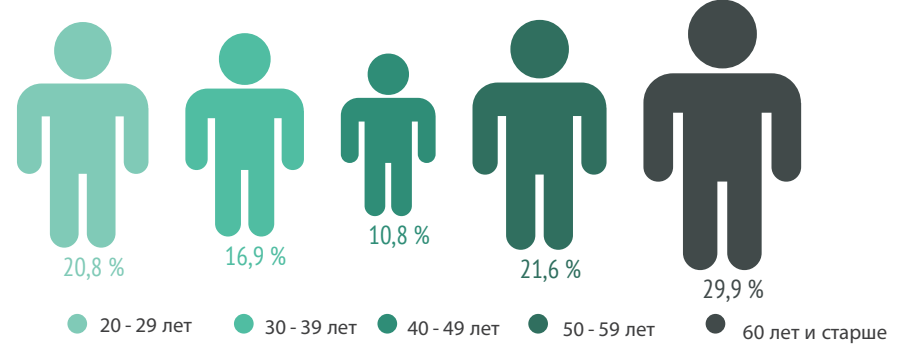
### Сотрудники научно-иссл. подразделений (НИП)



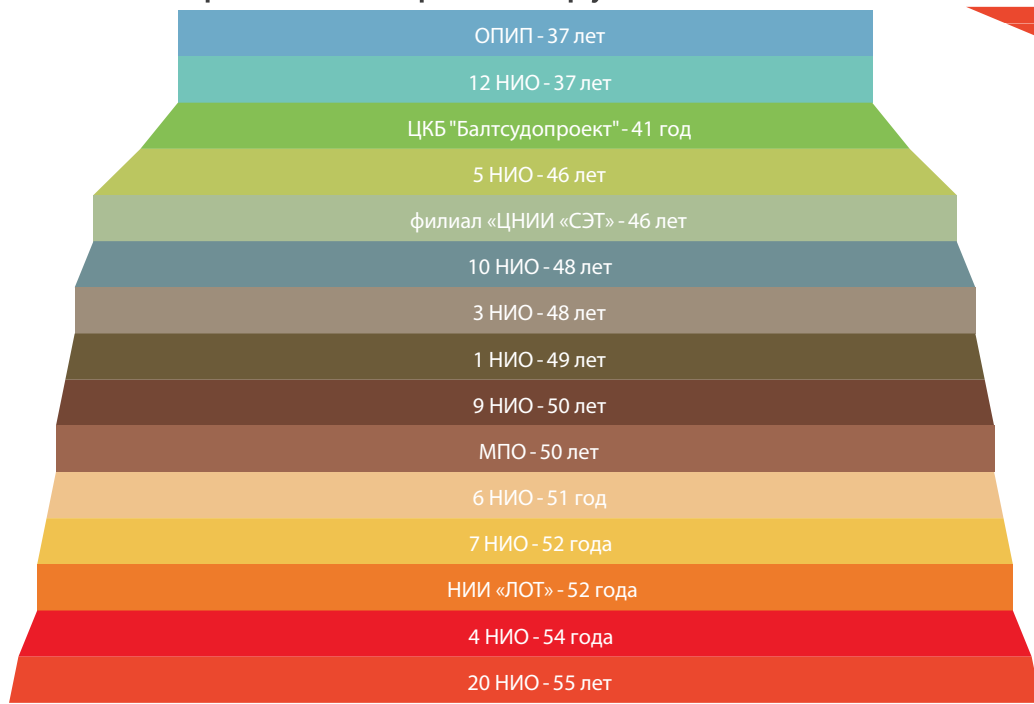
### Динамика изменения возрастных групп 2012 - 2015 гг.



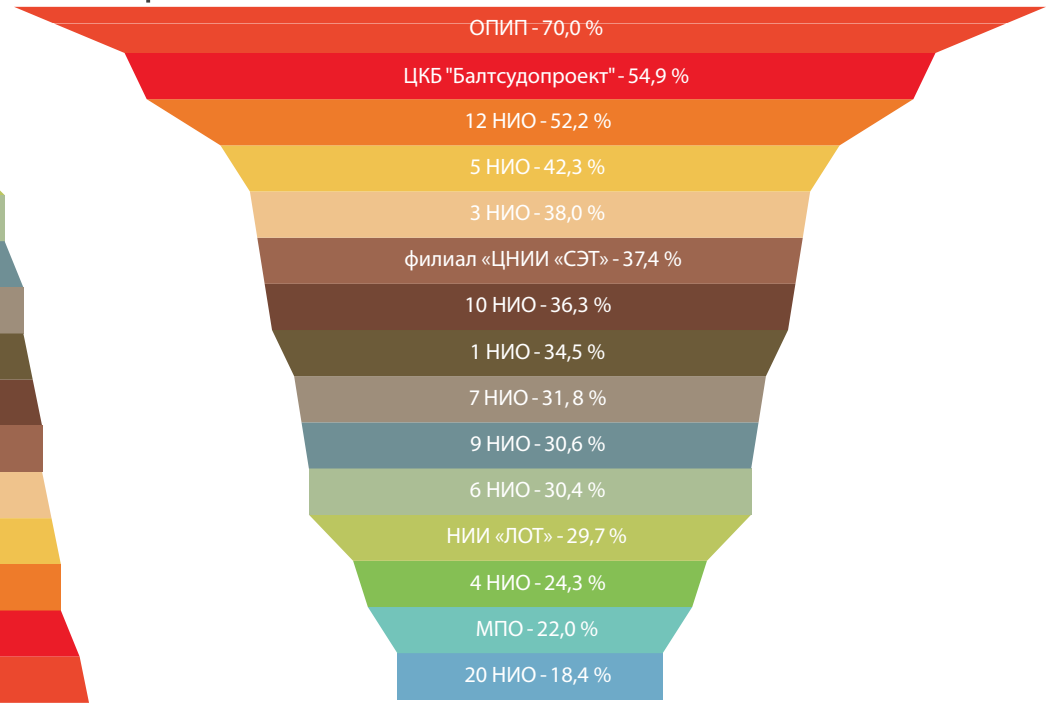
### Возрастные группы на август месяц 2015 г.



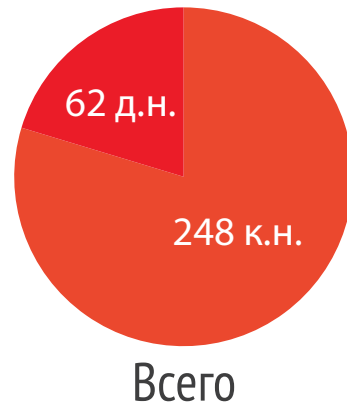
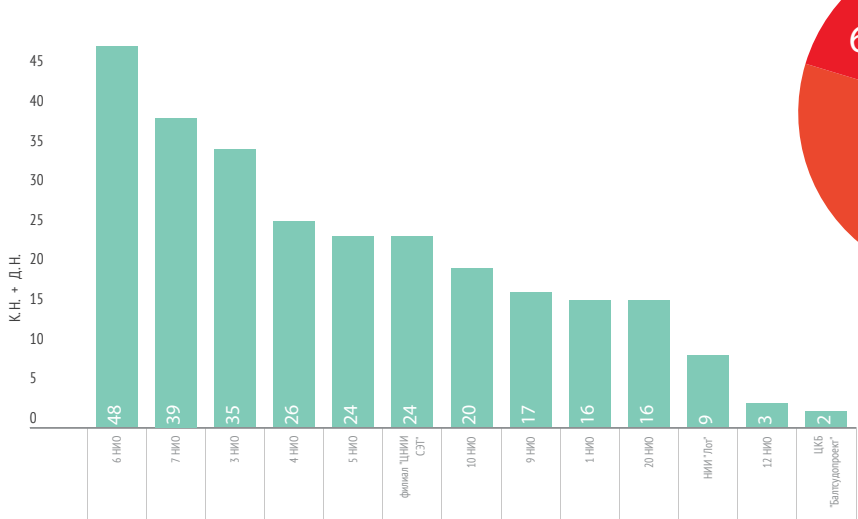
### Средний возраст сотрудников НИП



### Процент молодых специалистов до 35 лет



### Кандидаты и доктора наук в НИП



**26** Всего кандидатов наук из числа молодых специалистов до 35 лет

**12,4%** Специалистов с ученой степенью из числа НИП

**3%** Специалистов с ученой степенью из числа обеспечивающих подразделений и руководства

**6 НИО** 6 молодых специалистов - кандидатов наук



● к.н.+д.н. Специалистов с ученой степенью из числа всех сотрудников на 6 августа 2015 г.

Авторы инфографики:



Алексей Богданов  
4 НИО



Илья Черняев  
модельное производство

# Вре́мён невидимая нить...



Сегодня вы держите в руках первый номер корпоративной газеты Крыловского Государственного научного центра. Естественно, у вас возникает вопрос: «А не существовала ли уже подобная газета в богатой событиями 120-летней истории нашего предприятия?». Ибо «все новое есть лишь очень хорошо забытое старое».

На этот вопрос можно ответить и отрицательно, и утвердительно! Издававшаяся типографским способом многотиражной газеты в институте, к сожалению, не было. Однако, в период от образования НИВК (Научного института военного кораблестроения МС РККА) и вплоть до разделения ЦНИИ-45 им. академика А. Н. Крылова на четыре относительно самостоятельных НИИ, то есть с 1932 по 1952 год, регулярно выходила периодическая стенная газета «За передовую технику». «Орган Партбюро, Дирекции и Месткома НИВК/ЦНИИ-45» — так значилось на самой газете, которая вывешивалась на специальном стенде в административном здании института. Материалы стенгазеты,

если судить по дошедшим до нас фотокопиям, посвящались партийной, комсомольской и общественной работе: съездам партии и комсомола, отчетно-перевыборным кампаниям, политической учебе сотрудников, организации и ходу социалистического соревнования. Пропагандировались сотрудники-передовики, подразделения и успешный опыт их работы. С полос газеты на нас глядят портреты ученых Института, ставших теперь легендарными: Ю. В. Кривцова, В. Ф. Безукладова, Г. С. Чувиковского, Г. О. Таубина, Б. И. Слепова, Т. К. Рязской.

Материал «Женщина — ученый» посвящался специально Тамаре Константиновне Рязской. Активно пропагандировался передовой опыт работы женщин — сотрудниц: В. А. Моренцильдт, Л. А. Короскиной, Е. О. Самовер, О. В. Петровой, М. К. Смирновой, З. В. Пушкаревой, Н. О. Вороновой и многих других.

Свое отражение находили и вопросы быта, общежития. Как было принято, существовала и сатирическая колонка, в которой едко критиковались общественные

недостатки, недостойные поступки и тому подобные «негативные явления».

Особо хотелось бы отметить личность многолетнего ответственного редактора стенгазеты — видного отечественного специалиста и ученого в области прочности корабельных конструкций, проработавшего в Институте 48 лет (1933–1981 гг.), автора более 60 научных трудов, Георгия Осиповича Таубина. Наряду с руководством важнейшим для Института сектором прочности (которое он бесценно осуществлял 32 года (1945–1977 гг.), в период интенсивного и напряженного строительства отечественного Флота, этот замечательный человек находил в себе доста-

точно сил и энергии, чтобы вплоть до 1952 г. руководить регулярным изданием стенгазеты «За передовую технику».

**Интересно, что в далеком 1949 году широко обсуждался лозунг: «Смелее выдвигать женщин на руководящую работу!»**

Таким образом, мы можем заключить, что новое дело — издание корпоративной многотиражной газеты Крыловского Государственного научного центра начинается не «на пустом месте», а имеет славные исторические традиции, заложенные старшими поколениями сотрудников НИВК — ЦНИИ-45 им. академика А. Н. Крылова — Крыловского центра!

**С. И. Титушкин**



**Георгий Осипович Таубин (1910–1981 гг.)**  
ответственный редактор стенгазеты «За передовую технику»



**Георгий Осипович Таубин среди товарищей по работе во время командировки на комплексные испытания. Крайний справа – мореходчик, а потом будущий директор института Андрей Иванович Вознесенский. Слева – тоже специалист по мореходности Георгий Андреевич Фирсов, в последующем главный инженер института.**



# Уважаемые крыловцы!

НАЧАЛО НА СТР. 1

Крыловского центра. На его страницах найдется место представителям всех профессий и всех поколений.

В каждом номере будет размещена информация о важных событиях жизни предприятия. Кроме того, мы постараемся отражать основные новости развития судостроительной отрасли в России и за рубежом.

Мы хотим предоставить читателю возможность диалога с руководством. Этой цели послужит рубрика «Вопрос топ-менеджеру». Редакция с нетерпением ждет писем с вопросами, адресованными представителям руководящего состава.

Создавая что-либо с нуля, невозможно сразу прийти к оптимальной

модели. Нет универсального рецепта и по созданию идеальной газеты. Но есть профессиональные знания и большое желание создать этот идеал вместе с вами, дорогие читатели и, надеемся, будущие авторы.

Как видите, у редакции большие планы. Для их реализации создан редакционный совет, возглавляемый лично В.С. Никитиным. Мы очень хотим вместе с вами создать качественную, информа-



Газета печатается в информационно-издательском центре КГНЦ

тивную, максимально объективную и потому полезную газету.

**Е.И. Медведева**

## Прием-прием!

12 августа состоялось заседание Приемной комиссии ФГУП «КГНЦ», на котором обсуждались вопросы приема в аспирантуру в 2015 году, допуске специалистов к вступительным испытаниям и прикреплению лиц для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук.

В этом году рассматривались 7 кандидатур, 6 из которых — претенденты на «соискательство», 1 — на поступление в заочную аспирантуру. Члены приемной комиссии обсудили с потенциальными диссертантами и их научными руководителями темы работ и нюансы их содержания.

Председатель приемной комиссии В.Г. Хорошев обратил внимание на проблему «низкого выхода»: невысокое количество защищающихся из числа учащихся в аспирантуре, в связи с чем, пожелал присутствующим максимально ответственно подойти к обучению и подготовке квалификационной работы.



Александра Петрова, работает в ЦНИИ СЭТ, прикреплена к НИО-25 для работы над диссертацией

— Я считаю, что в интересной для себя области знаний необходимо воспользоваться тем шансом, который предоставляет наш Крыловский центр: серьезно повысить квалификацию — провести комплекс исследований, который может составить основу диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Хочу попробовать себя на этом пути. Привлекает, что «соискатели» освобождаются от вступительных экзаменов, да и срок обучения меньше, чем в аспирантуре.

Но есть и проблемы: дома работать над диссертацией почти невозможно. Там муж, собака... Я планирую оставаться по вечерам у нас в СЭТе. В выходные и праздничные дни — работать в библиотеке.

Впереди много труда: надо продумать эксперимент, решить множество технических задач. И самое главное — внедрить результаты моего исследования в промышленность, как у нас принято говорить. Вот тогда это будет действительно стоящая работа.



СМУС

## Молодежь для науки

**Крыловский центр 20–21 октября 2015 года впервые за последние десятилетия проводит отраслевую научно-техническую конференцию молодых ученых и специалистов.**

Всего подано 64 заявки для участия с докладом, в том числе от молодежи предприятий и ВУЗов: Военно-морской институт ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», СПбГМТУ, АО «ЦТСС», ООО «Балтийский завод-судостроение»,

«Калининградский государственный технический университет», ЗАО ЦНИИ «СМ».

К началу конференции будет выпущен сборник тезисов, а лучшие доклады будут опубликованы в сборнике «Труды Кры-

ловского государственного научного центра», включенного в перечень изданий ВАК.

**Ждем вас в качестве слушателей!**



## РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

**В.С. Никитин,**  
генеральный директор

**В.Н. Половинкин,**  
советник  
генерального директора

**Е.И. Медведева,**  
ведущий специалист —  
выпускающий редактор

**В.Г. Хорошев,**  
научный руководитель —  
начальник 20 отделения

**В.В. Пепеляев,**  
начальник 1 НИО

**О.Я. Тимофеев,**  
заместитель  
генерального директора

**И.А. Андреева,**  
начальник  
административного отдела

**С.И. Титушкин,**  
руководитель группы истории

**Ю.В. Кононова,**  
начальник отдела PR и рекламы

**С.Н. Корчагина,**  
начальник информационно-  
издательского центра

**М.Б. Зубова,**  
специалист  
по взаимодействию со СМИ

**В.А. Мизонов,**  
помощник  
исполнительного директора

**Э.Л. Мышинский,**  
главный научный сотрудник

**О.М. Палий,**  
главный научный сотрудник

**А.В. Здоровяк,**  
председатель первичной  
профсоюзной организации



Издатель:  
ФГУП «Крыловский государственный  
научный центр»  
Адрес издателя и редакции:  
196158 Санкт-Петербург, Московское ш., 44  
Тел: +7 (812) 415-46-07;  
Факс: +7 (812) 727-96-32  
krylov@krylov.spb.ru

Газета подготовлена  
при поддержке ИПК «Гангут»



Отдельную благодарность за помощь в подготовке номера редакция выражает:  
Н.Н. Щербининой, М.А. Загородникову,  
В.В. Попову, Н.Б. Блинову, Н.В. Андрионину,  
А.А. Богданову, И.Ю. Черняеву.

Над номером работали:  
Выпускающий редактор Е.И. Медведева  
Дизайн и верстка: И.Г. Бондарев  
Фото: Г.Р. Караханов, Е.А. Агентаев

Подписано в печать: 21.08.2015  
Время подписания в печать  
по графику: 10:00  
фактическое: 10:00  
Дата выхода в свет: 24.08.2015

Отпечатано в типографии:  
ФГУП «Крыловский государственный научный  
центр»; 196158 Санкт-Петербург, Московское ш., 44







# Спортивное лето



Спортсмены, активисты и просто сторонники девиза «движение — это жизнь!» круглый год участвуют в спартакиаде, соревнуясь в различных видах спорта.

## Уважаемые читатели!

Надеемся, что газета будет интересной, но в этом нам не обойтись без вашей помощи. Просим предлагать темы, делиться новостями, радостями, проблемами трудовой жизни. Ждем писем в рубрику «Вопрос топ-менеджеру». Уверены, среди вас найдутся прирожденные журналисты. Мы, в свою очередь, с радостью опубликуем тексты.

Электронный адрес выпускающего редактора  
**EI\_Medvedeva@ksrc.ru**  
Городской тел. **748-63-82**,  
местный тел. **63-82**



## Какой он — инженер-исследователь будущего?

Отсутствие исчерпывающего ответа на этот вопрос побудило Совет молодых ученых и специалистов (СМУС) инициировать анонимное анкетирование сотрудников КГНЦ в возрасте до 35 лет.

Основная цель — узнать истинные потребности молодых сотрудников, помочь им в полной мере реализовать свой потенциал, выработать новые подходы к мотивации. Свои вопросы для анкеты добавили лично: генеральный директор В.С. Никитин, научный руководитель В.Г. Хорошев, руководитель службы управления персоналом Е.Г. Полищук.

Сбор анкет планируется проводить до конца сентября. В бумажном виде: ящики СМУС будут расположены в главной и транспортной проходной, в столовой № 2; в электронном виде (таблица Excel) на [omk@ksrc.ru](mailto:omk@ksrc.ru) (приём как с «Лотуса», так и с любого e-mail).

Уважаемые коллеги! Будьте активней! Нам важно ваше мнение!

**В. Мизонов**

В разгар лета с 20.06 по 25.07 за победу боролись футбольные команды Крыловского центра.

Матчи прошли там же, где проходят все этапы спартакиады (кроме стрельбы) — на футбольном стадионе у объекта № 37. Всего участвовало



8 сборных команд. Первое место со счетом 5:0 заняла Сборная обеспечивающих подразделений.

Поздравляем победителей!

С 24.08 по 28.08 запланированы

соревнования по игре в дартс и в городки, а также по хоккею на траве. Календарь спартакиады размещен на «стенке информации» в столовой № 2, на общем стенде и на стендах НИО.

Если и вы, дорогие читатели, хотите принять участие в спортивных мероприятиях, обращайтесь к физоргу своего НИО или напрямую к Арсению Селиванову, председателю совета физкультуры и спорта КГНЦ. ■



## КОНКУРСЫ

### Лучший эскиз Нагрудного Почетного знака «За особые заслуги перед ФГУП «КГНЦ»

Конкурсная комиссия ждет работ с описанием деталей, общей идеи и материалов, из которых можно изготовить изделие. Дизайн-проект победителя будет положен в основу изготовления настоящего знака размером не более 2 x 3,5 см. Не упустите шанс увечечить свою идею и получить приз — 50000 рублей!

Работы принимаются до 31.08.15 на почту [T\\_Malyutina@ksrc.ru](mailto:T_Malyutina@ksrc.ru). Требования к работам можно узнать на портале системы IBM Lotus Notes (Приказ № 439).

Победителя назовут 7.09.15. Торопитесь!

### Лучшая концепция проекта комплексного благоустройства и внешнего оформления площади «Академика Пашина»

Если летний отпуск или другие причины, помешали прислать свои проекты раньше, то самое время сделать это. Прием работ продлен до 31.08.2015 г.

В перспективе планируется превращение площади в сквер или парк, который станет культовым местом для кратковременного отдыха работников КГНЦ и жителей близлежащих домов. Это значит, что автор лучшего проекта может войти в историю центра и города.

Не упустите свой шанс!

### Лучшая концепция проекта «Крыловского парка Победы»

Прием работ также продлен до 31.08.2015 г. Простор для воображения в этом конкурсе огромный. В концепцию можно включить и места для отдыха, и спортивные зоны, и выставочные пространства — что душе угодно!

Подробности участия в двух последних конкурсах можно узнать на портале системы IBM Lotus Notes (Приказ № 372, № 361).



«Очень много моих желаний

стали исполняться, в том числе и газета. Очень радует, что к молодежи прислушиваются. И теперь мы узнаем друг о друге больше, и будем в курсе событий, которые происходят в Центре. Много есть, о чем сказать и рассказать, спросить и узнать...»

**Марина Полетаева,**  
7 отделение