

Юбилей легенды отечественного кораблестроения, 100 лет со дня рождения Сергея Никитича Ковалева.

Сергей Ковалев родился 15 августа 1919 г. в Петрограде, в морской семье (отец и дед были моряками), что, видимо, и предопределило его судьбу. Любовь к кораблям привела его в Ленинградский кораблестроительный институт, Война грянула, когда Сергей перешел на 5 курс. Руководство страны приняло решение: студентов выпускных курсов в армию не призывать, а уже призванных - демобилизовать. В феврале 1942 г. едва живого его вывезли из блокадного Ленинграда - сначала в Горький, затем Пржевальск. На берегу Иссык-Куля в составе находящегося здесь в эвакуации Николаевского кораблестроительного института, Сергей Ковалев стал "инженером-кораблестроителем". В 1943 году молодой инженер начал работу в ЦКБ-18 (ныне ЦКБ МТ "Рубин"), находящемся в эвакуации в Горьком - единственном в то время в стране конструкторском бюро подводного кораблестроения.

По возвращении в Ленинград, одновременно с разработкой новых проектов подводных лодок Бюро вело изучение трофейных немецких материалов. Будучи командирован в Германию в 1947 г. в составе большой группы специалистов, С.Н. Ковалев в течение нескольких месяцев знакомится с достижениями немецких кораблестроителей. Здесь ему очень пригодилось хорошее владение немецким языком.

В 1948 году он был переведен в СКБ-143, с 1953 года снова в ЦКБ-18, а с 1954 года - главный конструктор лодки проекта 617 с парогазотурбинной установкой, работающей по циклу Вальтера.

С 1958 года Сергей Никитич возглавил создание первого подводного атомохода, вооруженного баллистическими ракетами и с тех пор был Главным (впоследствии Генеральным) конструктором атомных подводных лодок и подводных крейсеров стратегического назначения проектов 658, 658 М, 667 А, 667 Б, 667 БД, 667 БДР, 667 БДРМ и 941.

Родившись после 1 мировой войны и, пережив вторую, Сергей Никитич, внес огромный вклад в предотвращение третьей. Как-то на вопрос одного из корреспондентов - не ловил он себя на мысли, что в этой жизни мог бы делать что-то более полезное для людей? Ковалев ответил: «Самое полезное для людей - это то, что нет войны, а есть мир»

Главное дело жизни Сергея Никитича - создание трех поколений атомных стратегических подводных ракетносцев – сложнейших в мире инженерных сооружений. Он один из основных творцов «золотого века» отечественного кораблестроения 60х-80х годов, когда флот вышел на паритет с ВМС США, а в стране была создана морская стратегическая ядерная система, сдерживавшая вероятного противника. Уже на втором поколении лодки Ковалева стали реальной силой в океане, а третье поколение создавалось уже одновременно с американцами.

По проектам Сергея Никитича в 1960-1990 годах была построена 91 АПЛ с баллистическими ракетами, больше чем в остальных странах мира вместе взятых. 73 из них построены в Северодвинске, где он провел в командировках около 10 лет. «Конвейер» Севмаша впечатляет и до сих пор, а тогда надо было видеть, как только в одном эллинге цеха 50 одновременно строились по 8 стратегических АПЛ водоизмещением около 10 тыс. т.

Даже в преклонном возрасте Ковалев выходил на испытания своих подводных лодок, что не просто даже молодым. При этом нередко случались и нештатные ситуации. Так на

испытаниях головной БДР с Ковалевым на борту на глубине 200м на скорости 20 узл. врезался в скалу. Но бог и техника хранили, как и в ряде авиационных происшествий.

Огромный вклад С.Н. Ковалева в развитие отечественного кораблестроения, укрепление связей промышленности и Военно-морского флота высоко оценен государством.

За разработку новых подводных лодок он дважды удостоен звания Героя Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии. Государственных премий СССР и РФ. Награжден четырьмя орденами Ленина, Орденом Октябрьской революции, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, орденом «За морские заслуги». За выдающийся вклад в технический прогресс награжден медалью В.Г. Шухова.

При всем при этом Сергей Никитич был очень скромным человеком.

Так в старые времена, когда командированные, приезжая в Москву на «Красной стреле», сразу занимали очередь за обратными билетами, знакомые всегда приглашали Сергея Никитича, подойти без очереди. Но он никогда этого не делал.

Характер Сергея Никитича характеризует еще такой случай. В аэропорту Архангельска рамка безопасности, видимо, была настроена «на 5 копеек» и постоянно звенела. Все «судостроительные» академики уже были в накопителе и «наслаждались» зрелищем, как милиция несколько раз прогоняла академика через рамку, выворачивая ему карманы. Сергей Никитич при этом даже не повел взглядом.

Многочисленные научные труды С.Н. Ковалева в области проектирования, теории и строительной механики кораблей, успешная разработка сложнейших проблем в области гидродинамики и энергетики стали существенным вкладом в отечественную кораблестроительную науку и технику. С 1973 г. – он доктор технических наук, с 1981 г. – действительный член Академии наук СССР, с 1984 г. – заместитель Председателя

Президиума Ленинградского научного центра АН СССР. С 1983 г. – Генеральный конструктор (первый Генеральный конструктор в военном кораблестроении).

Недалеко от дома Ковалева в Парке Победы установлен его бюст. Внучка одного моего знакомого, жившего рядом, долго удивлялась, здороваясь с ним, что «дедушка» живой, а ему уже памятник.

При развертывании в «Рубине» конверсионных работ, учитывая, что создание морских платформ является сложнейшей научно-технической задачей, требующей координации усилий многих предприятий различных отраслей промышленности России, Генеральный конструктор С.Н. Ковалев с 1994 г. назначен научным руководителем по созданию

морских нефтегазодобывающих платформ. Эта работа с участием Ковалева помогла выжить в «смутное время» многим предприятиям отрасли.

В последние годы Сергей Никитич участвовал в создании подводного крейсера нового поколения проекта 955 «Борей».

Сергей Никитич был самородком, умным и талантливым человеком. Вокруг него всегда концентрировались хорошие специалисты, которые существенно помогали ему в работе. Невозможно немногими словами передать масштабность, огромное обаяние и притягательную силу личности Сергея Никитича, перечислить хотя бы основные достижения и вехи его жизненного пути, - этому посвящена прекрасная книга, вышедшая в 1999 г. «Академик Сергей Никитич Ковалев»

Человеческая жизнь – не только работа, даже если знаешь и любишь свое дело. Талантливый человек талантлив во всем. Сергея Никитича всегда отличало умение чувствовать, видеть и ценить прекрасное – будь то красота технических решений или красота природы. Может быть, поэтому академик взял в руки кисти и краски. И увлекся. В детстве он рисовал что-то, так, шутя, несерьезно. А уже, когда внуки появились, занялся этим всерьез. Начал рисовать, и уже через год-полтора превратился в почетного художника Академии художеств. Он успел нарисовать сотни две или три картин. Все, за что ни брался, все получалось. Посмеиваясь над собой, работал в свободные часы за мольбертом. После некоторых колебаний представил свои работы на художественных выставках Посетители, разглядывая пейзажи, не сразу осознавали, что незнакомый художник Ковалев, чья подпись значится на картинах, - генеральный конструктор атомных ракетноносцев.

Начал писать книги. Первую – для внуков, снабдил своими рисунками. Ну, а последняя его книга «О том, что есть и было...» – это очень серьезная книга и о работе, о его взглядах на проектирование:

В предисловии к книге ветеран подводник написал; «Чтобы все в судостроении было правильно и в нужном направлении развивалось, надо воссоздать структуру вроде бывшей ВПК и поставить во главе Сергея Ковалева - с полномочиями вице-премьера» Когда журналисты спросили: «Как вы к этому относитесь?». Ковалев ответил: «Думаю, что по моему сегодняшнему возрасту должность меньше императора не годится.

Вообще Сергея Никитича невозможно забыть, кое-что навсегда войдет в анналы военноморской юмористики». И действительно — сотрудники «Рубина» издали даже специальный сборник «ковалевского» юмора.

Как-то на Севмаше в ожидании начальства, кто-то упомянул в разговоре картину «Явление Христа народу». «А я при этом присутствовал» - заявил Сергей Никитич. «Летом на «Нерпе» выходим с адмиралом Котовым из-за эллинга. И вдруг-снежный заряд, А из канавы вылезает стройбатовец с лопатой весь грязный. Увидев Котова, а тот в форменарядный как елка, солдат только и смог сказать «е...» и перекрестился».

Как сказал академик И.Д. Спасский: «Нашему государству очень повезло, что именно такой человек долгие годы возглавлял самое главное направление в подводном кораблестроении – проектирование стратегических ракетноносцев – основы нашего флота».

Сергей Никитич Ковалёв умер в Санкт-Петербурге 24 марта 2011 года и похоронен на Красненьком кладбище Его именем назван ракетовоз-погрузчик баллистических ракет, построенный на «Звездочке» для базы АПЛ на Камчатке.