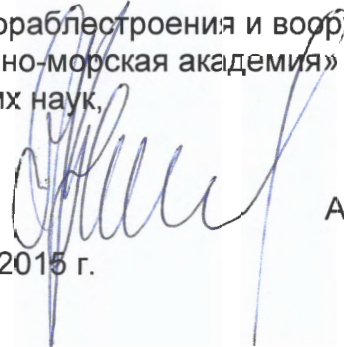


УТВЕРЖДАЮ

Начальник НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ
ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»
доктор технических наук,
профессор



А.Б. Землянов

«11» 11 2015 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Таровика Олега Владимировича «Методика определения масс конструкций ледовых усилений транспортных судов на ранних стадиях проектирования» по специальности 05.08.03 «Проектирование и конструкция судов»

1. Актуальность темы диссертационной работы

Выбранная автором тема диссертационной работы, посвященная разработке методики определения масс конструкций ледовых усилений транспортных судов на ранних стадиях проектирования, представляется актуальной. Так, в настоящее время одной из приоритетных задач, стоящих перед ВМФ России является освоение арктической зоны, поскольку Арктика с ее протяженной трансокеанской водной магистралью – Северным морским путем является одним из ключевых регионов, определяющих дальнейшее развитие внешнеполитических отношений главных геополитических игроков на планете.

Для эффективного освоения арктической зоны в ВМФ ведутся работы по созданию морских оперативно-тактических группировок способных развертываться в арктических морях на всем протяжении Северного морского пути. Это влечет за собой необходимость создания кораблей и судов, имеющих возможность экс-

18 11 2015

ВХОДЯЩИЙ № 23845 - 2015

плуатации в сложных ледовых условиях арктических морей. В этой связи разработка автором методики определения масс конструкций ледовых усилений транспортных судов на ранних стадиях проектирования по нашему мнению является своевременной и полезной.

2. Новые практические и научные результаты

Основными научными результатами работы являются:

- математическая модель описания поверхности корпусов судов ледового плавания, позволяющие, в том числе, выполнять параметрическую оптимизацию формы обводов их корпусов;
- математические модели и алгоритмы для выполнения расчетов конструкции корпуса в соответствии с Правилами Российского морского регистра судоходства;
- методика определения масс конструкций ледовых усилений транспортных судов на ранних стадиях проектирования.

Использование результатов работы возможно при военно-научном сопровождении процессов создания кораблей и судов, имеющих возможность эксплуатации в сложных ледовых условиях арктических морей.

3. Замечания

На основании автореферата можно отметить следующие недостатки:

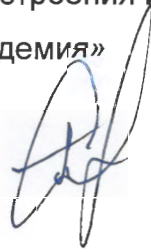
1. В автореферате автор недостаточно убедительно произвел верификацию разработанных моделей и не сформулировал конкретные практические рекомендации по внедрению результатов работы в практику создания судов ледового плавания.
2. В работе не учтены требования МАКО к нефтеналивным и навалочным судам, в то время как конструкции корпуса «неледовых» танкеров длиной более 150 м и навалочных судов длиной более 90 м должны проектироваться в соответствии с этими требованиями.

4. Вывод

Указанные замечания не снижают достоверности полученных автором результатов, а кандидатская диссертация Таровика О.В. является законченным оригинальным исследованием, и автор заслуживает присуждения ему степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 - «Проектирование и конструкция судов».

Научный сотрудник НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ
ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»
к.т.н.

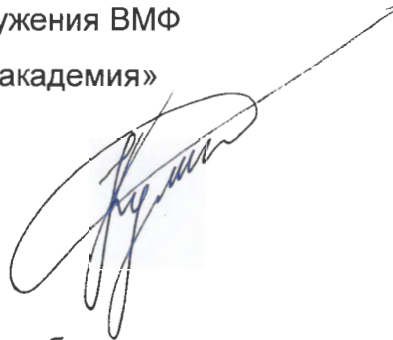
« 9 » ноября 2015 г.



Серафимович П.О.

Старший научный сотрудник – заместитель начальника отдела
НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ
ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»
к.т.н., доцент

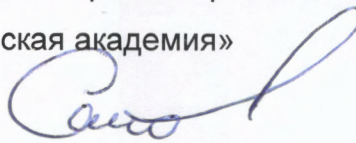
« 10 » ноября 2015 г.



Куликов Д.С.

Начальник управления НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ
ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»
к.т.н., доцент

« 10 » ноября 2015 г.



Соловьев С.Н.