

## Отзыв

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Таровика О.В. «Методика определения масс конструкций ледовых усилений транспортных судов на ранних стадиях проектирования»

Первое, что хочется отметить в рецензируемой работе, это ее актуальность. Она обусловлена вводом в эксплуатацию совершенно новых типов судов ледового плавания специального назначения, использование которых в Арктике даже в 70-80-е годы прошлого столетия казалось фантастическим. Это суда танкера-газовозы LNG и LPG, ширина которых почти вдвое превышает ширину существующих ледоколов, это суда так называемого двойного действия, научно-экспедиционные суда, фактически предназначенные для самостоятельного плавания во льдах морей Южного океана и др. Использование критерия фибровой текучести при проектировании прочности судов широкого диапазона главных размерений дает неудовлетворительные результаты. В работе отмечено, что отсутствие методики обоснованных расчетов масс конструкций ледовых усилений существенно затрудняет проектирование перспективных судов и, что также весьма важно, затрудняет решение задач технико-экономической оптимизации судов при выполнении вариантных проработок. В качестве частного примера этому можно привести трудности с определением массовых характеристик корпуса ледостойкой самоходной платформы для долговременного базирования дрейфующих научно-исследовательских обсерваторий типа станций «Северный полюс» на начальной стадии проработки проекта.

Безусловным успехом автора является четкая формулировка цели работы: создание практической расчетной методики прогнозирования масс конструкций ледовых усилений перспективных транспортных судов в связи и в зависимости от таких важных параметров проектируемого судна, как форма корпуса судна, главные размерения, топология конструкций, характеристики прочности стали корпуса.

Логически обоснован подход к успешному решению основных задач, который обеспечивает достижение основной цели работы. Для этого наряду с методами теории проектирования судов, статики корабля и проектирования судовых конструкций, используются методы исследования функций, математической статистики, регрессивного анализа и математического программирования. Компьютерные программы разработаны на языке Visual Basic с использованием вычислительной среды MS Excel. Используемые методы свидетельствуют о владении автором математического аппарата и методами компьютерного программирования.

16. 11 2015  
ВХОДЯЩИЙ № 23608-2015

