



Открытое акционерное общество
"Центральное конструкторское бюро
" Айсберг "
(ОАО "ЦКБ "Айсберг")

УТВЕРЖДАЮ



Генеральный директор –
главный конструктор

А.В. Рыжков

« 10 октября 2015 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Таровика Олега Владимировича на тему:
«Методика определения масс конструкций ледовых усилений транспортных судов на ранних стадиях проектирования», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 – «Проектирование и конструкция судов».

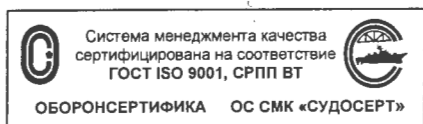
Диссертационное исследование Таровика Олега Владимировича представляет собой актуальную научную разработку, посвящённую вопросам определения масс конструкций ледовых усилений транспортных судов во всём диапазоне ледовых классов на ранних стадиях проектирования.

Данное исследование может стать актуальным в практике конструкторских бюро, специализирующихся на проектировании судов ледового плавания (СЛП). В частности, методики оценки масс конструкций ледовых усилений необходимы как альтернатива использованию материалов однотипного судна при определении массы металлического корпуса для предварительного расчёта нагрузки масс на стадии эскизного проекта.

Так как дополнительные усиления корпусных конструкций в соответствии с Правилами РМРС, необходимые для обеспечения достаточной прочности, приводят к утяжелению корпуса, повышение точности оценок масс конструкций ледовых усилений поможет на практике при выборе оптимальных размерений технически сложных судов подобного типа.

25.11 2015г.

ВХОДЯЩИЙ № 22704 - 2.115



199034, Санкт-Петербург, Большой проспект В.О., д. 36
тел. 323-36-09, факс (812) 677-26-20, E-mail=main@iceberg.sp.ru.
ИНН 7801005606, КПП 780101001

Из автореферата видно, что в работе проанализирована значительная база данных, и на её основе получены зависимости массы конструкций ледовых усилений металлического корпуса от соответствующего ледового класса СЛП.

Представляет интерес, изложенный в автореферате, общий подход к определению нагрузки масс судна, в котором рассматривается масса конструкций ледовых усилений как отдельная статья весовой нагрузки.

К достоинствам работы можно отнести предложенную соискателем аналитическую модель поверхности корпуса, описывающую типичные обводы судов ледового плавания.

Наряду с отмеченными достоинствами работы, необходимо заметить отсутствие более подробной разбивки на элементы нагрузки масс, которые будут входить в выделенную автором самостоятельную статью конструкций ледовых усилений при детальном проектировании конкретного судна.

Возможно ли использование в качестве САПР созданной и верифицированной автором аналитической модели описания поверхности корпуса судов ледового плавания при разработке предварительного теоретического чертежа на стадии эскизного проектирования?

Из автореферата не ясно, какие независимые переменные рассматривались при определении коэффициентов регрессии $a_1 \dots a_{11}$, вошедших в формулы (4), (5) и представленных в таблице 1.

Упомянутые замечания не влияют на общее положительное впечатление от автореферата и не снижают научной и практической ценности выполненного автором исследования.

Судя по автореферату, диссертация Таровика Олега Владимировича является законченным комплексным исследованием, вносящим определённый вклад в теорию проектирования судов ледового плавания. Работа соответствует критериям, установленным «Положением о присуждении учёных степеней» (утверждённым Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), а её автор Таровик Олег Владимирович достоин присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 – «Проектирование и конструкция судов».

Нач. проектного отдела

А.А. Самоленков

Вед. инж-констр.
проектного отдела

В.И. Крупин

Вед. инж-констр.
проектного отдела, к.т.н.

В.И. Шагиданов