

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации Таровика Олега Владимировича  
«Методика определения масс конструкций ледовых усилений  
транспортных судов на ранних стадиях проектирования»  
представленной на соискание ученой степени кандидата  
технических наук по специальности 05.08.03 – «проектирование и  
конструкция судов»

Работа Таровика О.В. посвящена проблемам создания флота ледового плавания. Актуальность диссертационной работы не вызывает сомнения так как в ней решается важная практическая задача проектирования перекрытия заданной прочности при минимальном расходе материала. Решение такой задачи методами строительной механики корабля сопряжено с большими чисто математическими трудностями, поэтому следует согласиться с использованием диссертантом практических рекомендаций Правил РМРС по расстановке набора, толщинам обшивки и размерам продольных и поперечных связей. Правила РМРС дают лишь ограничения в количестве и размерах связей, а созданная диссертантом оригинальная методика позволяет проектировать перекрытие в районе ледовых усилений, отвечающее Правилам РМРС с наименьшим расходом материала. Следует отметить, что разработанный диссертантом подход может быть использован при создании подобных методик для оптимизации перекрытий в других районах корпуса судна или других судов.

По содержанию автореферата и возможно диссертации имеется только одно редакционное замечание. Решаемые задачи могут быть двух уровней, но не могут быть одна «внутренняя», а вторая «общая». По-видимому одна «частная» для оптимизации отдельных элементов конструкции, а вторая общая для оптимизации конструкции в целом. Иначе получается: «шли двое, один в кино, другой в калошах».

23. 11 2015.  
ВХОДЯЩИЙ № 24221-2015

В целом, диссертационная работа Таровика О.В. содержит новое техническое решение, выполнена на высоком научном уровне и, несомненно, отвечает всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 – «проектирование и конструкция судов»

Заведующий кафедрой  
Сопротивления материалов и механики  
ФГБОУ ВО «Государственный университет  
морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»  
доктор технических наук, профессор

Чистов Валентин Борисович

« » ноября 2015 г.

198035, г. Санкт-Петербург,  
ул. Двинская, 5/7  
тел. 748-96-59  
E-mail: kaf\_sopromat@gumrf.ru

