

ОТЗЫВ

**научного руководителя д.т.н. Апполонова Е.М.
на кандидатскую диссертацию Таровика О.В.
«Методика определения масс конструкций ледовых усилений транспортных
судов на ранних стадиях проектирования»**

Таровик Олег Владимирович поступил на работу в 3-е отделение ФГУП «Крыловский государственный научный центр» в октябре 2006 года, будучи студентом 4-го курса Санкт-Петербургского Государственного Морского Технического Университета (СПбГМТУ).

В июле 2008 года Таровик О.В. был удостоен второго места в ежегодном конкурсе выпускников СПбГМТУ, проводимом Германским Ллойдом. После окончания СПбГМТУ с отличием по специальности «Кораблестроение и океанотехника» в августе 2008 г. Таровик О.В. перешел на работу в 5-е отделение Крыловского ГНЦ.

В 2009 году, после успешной сдачи вступительных экзаменов, поступил в аспирантуру Крыловского ГНЦ по специальности «Проектирование и конструкция судов».

В 2011 году удостоен звания лауреата всероссийского конкурса «Инженер года» по версии «Инженерное искусство молодых» в номинации «Судостроение».

Таровик О.В. принимал активное участие в договорных и госбюджетных работах 5 отделения в части проектирования судов для перевозки сжиженных газов и выполнения исследований по технико-экономическому обоснованию и имитационному моделированию морских транспортных систем. За время работы он проявлял интерес к решению научно-технических задач из различных областей проектирования судов ледового плавания: общепроектные вопросы, создание имитационных моделей, вопросы ледовой ходкости, моделирования судовой поверхности и другие. Это подтверждается публикациями Таровика О.В. По состоянию на июнь 2015 опубликовано 23 научные работы, получено 3 патента, 2 свидетельства на программы для ЭВМ, издано учебное пособие.

При работе над диссертацией Таровик О.В. проделал большую методическую и программную работу по созданию расчетной модели

автоматического проектирования конструкций ледовых усилений судов. Была разработана оригинальная модель поверхности корпуса судна ледового плавания, получены регрессионные зависимости для определения масс конструкций ледовых усилений.

В ходе работы Таровик О.В. проявил себя как ответственный специалист, способный проводить самостоятельные научные исследования и практические расчеты.

Таким образом, считаю, что Таровик Олег Владимирович сформировался как квалифицированный научный сотрудник, способный самостоятельно решать сложные проблемы, возникающие при проектировании судов и достоин ученой степени кандидата технических наук.

И.о. ректора ФГБОУ ВПО
«Санкт-Петербургский
государственный морской
технический университет»,
доктор технических наук,



Е.М.Апполонов

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»
(СПбГМТУ)

Подпись Апполонова Е.М. заверяю.

Зам. Начальника отдела кадров Е.И. Бреславца

09.07. 2015 г.