

## **ОТЗЫВ**

Научного руководителя д.т.н., профессора Короткина А.И.

На кандидатскую диссертацию Морозовой Е.А. (Бусоргиной Е.А.)

«Исследование особенностей обтекания надводных частей объектов морской техники и разработка рекомендаций по уменьшению их задымляемости и улучшению условий эксплуатации летательных аппаратов»

Бусоргина Екатерина Андреевна в 2010 году закончила БГТУ «Военмех» им. Д. Ф. Устинова, кафедру «Механика жидкости, газа и плазмы» по специальности «Авиационная и ракетно-космическая теплотехника». Во время обучения по основной специальности Бусоргина Е.А получила второе высшее образование по специальности «Экономика и управление на предприятиях машиностроения» по кафедре «Экономика предприятий машиностроения» в БГТУ им. Д. Ф. Устинова «Военмех».

В декабре 2009 г. Бусоргина Е.А. была принята на работу в ФГУП «ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова» на должность инженера в аэродинамическую лабораторию.

В мае 2012 г., после успешной сдачи вступительных экзаменов, поступила в аспирантуру Крыловского ГНЦ на очную форму обучения по специальности: «Теория корабля и строительная механика».

За время работы принимала участие в тематических и договорных работах.

Применительно к объектам градостроения и морской техники освоила выполнение исследований в аэродинамической трубе по определению суммарных и распределенных аэродинамических нагрузок, полей скоростей и скосов воздушного потока. Исследования выполнялись в рамках НИР, по договорам с конструкторскими бюро отрасли и с архитектурно-строительными компаниями Санкт-Петербурга.

На стенде Вертикальная гидродинамическая труба (ВГТ) провела исследования по определению задымляемости и визуализации обтекания взлетно-посадочных вертолетных площадок и надстроек судов в обеспечение конструкторских работ по нескольким проектам судов различного назначения: транспортные суда, надводные военные корабли, буровые платформы, ледоколы.

Руководила выполнением работ по исследованиям в аэродинамической трубе и задымляемости (на стенде ВГТ) ледокола пр. 21900М (ЦКБ «Балтсудопроект»), НИР «Трансформер», мелкосидящий ледокол (ЦКБ «Балтсудопроект»)

Показала себя грамотным специалистом, способным решать разнообразные технические задачи в области экспериментальной гидро- и аэrodинамики, проявила за время работы интерес к решению научно-технических задач.

В рамках диссертационной работы Е.А. Морозова проделала большую методическую и экспериментальную работу по исследованию задымляемости надводной

архитектуры объектов морской техники, а также улучшению структуры воздушного потока над взлетно-посадочными площадками, предложив конструктивные рекомендации по уменьшению задымляемости и улучшению структуры потока над вертолетными площадками.

Е.А. Морозова имеет 5 печатных работ, 1 патент на изобретения, 1 патент на полезную модель, участвовала с докладами на конференциях: «Международная 13 конференция по визуализации» (г. Новосибирск, 2015 г.), «Интеллектуальные разработки в интересах строительства и развития ВМФ» (НИИ оперативно-стратегических исследований строительства Военно-морского флота ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» г. Санкт-Петербург, 2015 г.), «Отраслевая научно-техническая конференция молодых ученых и специалистов» (ФГУП «Крыловский государственный научный центр», г. Санкт-Петербург, 2016 г.)

Работа Е.А. Морозовой соответствует требованиям, предъявляемым кандидатской диссертации по специальности «Теория корабля и строительная механика». Диссертант является сложившимся научным работником и заслуживает присвоения искомой степени.

Научный руководитель,  
д.т.н., профессор

А.И.Короткин

Верно:  
Научный руководитель И.В. Шендерякова  
