

«Утверждаю»

Генеральный директор

АО «ЦКБ «Коралл»



В.Ф. Ленский

6 марта 2018 г.

Отзыв

на автореферат диссертационной работы Костылева Анатолия Игоревича «Разработка методов расчета параметров судов при нестационарном движении в ледовых условиях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.01 – Теория корабля и строительная механика

Тема диссертации является актуальной, учитывая необходимость разработки в настоящее время конкретных систем управления ледовой обстановкой для уже имеющихся и строящихся ледостойких морских стационарных нефтегазовых сооружений в ледовых условиях Печерского моря, Охотского моря, Севера Каспия, Балтийского моря.

Разработка практических методов расчета параметров маневрирования ледоколов при нестационарном движении при работе набегам в полях ровного льда и в торосистых образованиях с целью уменьшения ледовой нагрузки на морские нефтегазовые сооружения, является одной из основных целей диссертационной работы.

Интересные выводы приведены в автореферате по результатам оценки снижения уровня глобальной ледовой нагрузки на морское сооружение от действия торосистых образований. Расчет показал, что уже при первом проходе в торосе общий уровень глобальной ледовой нагрузки, действующей на сооружение, снижается на 11 – 12 %, а при четвертом проходе достигает 45 – 52 %.

Результаты исследований снижения уровня ледовой нагрузки для морских сооружений с вертикальной гранью в условиях действия ровного льда показали снижение на 20 % при единичном проходе ледокола. Теоретические оценки и результаты модельных испытаний расходятся на 2 %.

2018 г.
6541-2018

Ценностью диссертации является подтверждение теоретических расчетов данными экспериментальных исследований, а также разработка двух программных комплексов для ЭВМ:

- «Программа расчета динамики движения морских подвижных объектов во льду»;
- «Программа расчета ледовой нагрузки, действующей на морские инженерные сооружения при операциях управления ледовой обстановкой».

В результате работы появилась возможность разрабатывать технологию управления ледовой обстановкой около ледостойких морских нефтегазовых сооружений, выполняя расчеты маневрирования наиболее подходящего ледокола для эффективного снижения уровня ледовой нагрузки на сооружение.

К сожалению, в первой главе в числе ученых, работавших в области ледовой ходкости, не упомянуты фамилии Ю.Н. Алексева, Л.Г. Цоя и многих других.

В части, касающейся ледовых нагрузок, не упомянуты фамилии С.А. Вершина, К.Н. Шхинека, П.А. Трускова, А.Т. Беккера и т.д.

В разделе свидетельства на программы для ЭВМ необходимо заменить термин «патентообладатель» на «правообладатель».

Автореферат диссертации отвечает всем требованиям, предъявляемым ВАК, а Костылев Антон Игоревич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.



6.03.2018

Благовидов Лев Борисович

Кандидат технических наук

Ведущий конструктор АО «ЦКБ «Коралл»

ул. Репина 1, г. Севастополь, 299028, Россия (по месту работы)

тел. +79787362059; email – blagovidova@yandex.ru