

Номер 7Р-109-1435

Дата 25.09.2014 г.

Наномер

Дата

Учёному секретарю
диссертационного совета
Вишневскому Л.И.
196158 г. Санкт-Петербург,
Московское шоссе, д.44,
ФГУП «Крыловский государственный
научный центр»

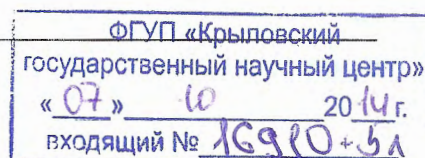
О Т З Ы В

на автореферат диссертационной работы **Халиковой Дины Флюоровны** по теме
**«Методика выбора архитектурно-конструктивного типа и общепроектных
характеристик плавучей буровой установки для бурения поисково-
разведочных скважин в условиях мелководья»**,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.08.03 – Проектирование и конструкция судов

1. Актуальность

Выбранная тематика исследований, безусловно, актуальна, причем эта актуальность может рассматриваться в следующих двух основных аспектах:

- на мелководном шельфе РФ сосредоточены достаточно большие запасы нефти и газа;
- поисково-разведочное бурение является одним из важнейших этапов, поскольку по его результатам, в том числе, принимаются такие важные решения, как целесообразность дальнейшей промышленной разработки месторождения.



2. Новизна

Методов достаточно корректной технико-экономической оценки вариантов буровых установок (сложнейшие и крайне опасные сооружения) на ранней стадии проектирования, когда отсутствуют многие исходные данные, не имеется. Поэтому попытка автора, впервые разработать такую методику, позволяющую учесть всю специфику, как мелководных районов, так и природных условий им присущих, конечно, является новацией и эта попытка была в полной мере успешно реализована. В этой связи нельзя не отметить универсальный характер методики, позволившей ее использовать в практических расчетах для разноплановых сооружений.

Разработка алгоритма проектирования мелкосидящей самоподъемной плавающей буровой установки (МСПБУ), обосновано признанной рациональным вариантом для эксплуатации на слабых грунтах, также является новой, поскольку систематизированных публикаций по проектированию таких установок не имеется.

Следует обратить внимание на предложенные соискателем новые технические решения: разновысокий корпус МСПБУ, оригинальные компоновочные решения верхнего строения, пассивно-активный метод передвижения МСПБУ.

3. Внедрение

Основные результаты работ в части методики внедрены в шести работах для различных сооружений, два из которых реализованы на практике (выбор рационального места базирования платформы «Приразломная» и выбор типа защиты шланго-кабеля от повреждения на Киринском месторождении). Результаты работ в части алгоритма внедрены в двух концептуальных проектах мелкосидящих самоподъемных сооружений и один – по заказу эксплуатирующей организации Газпрома – ООО «Газфлот».

4. Публикации

Основные результаты работы представлены в достаточно представительном круге изданий: опубликованы в трудах 4 международных и отечественных конференций, 13 публикаций в различных журналах «нефтегазовой направленности», одном учебном пособии и одном аналитическом обзоре. По тематике ис-

следований автором получены два патента на изобретения и столько же - на полезную модель.

5. Недостатки

В автореферате указано, что при движении МСПБУ по мелководью предлагается оснастить её водометными движителями. К использованию водометов необходимо подходить критично, учитывая, что они на предельном мелководье могут забиваться донным грунтом. Этот вопрос обязательно должен быть рассмотрен при конкретном проектировании, возможно с разработчиком такого типа движителя и выполнении соответствующих модельных экспериментов.

6. Выводы

Отмеченные недостатки не снижают общего положительного мнения о многоплановой научной работе автора в целом.

Основные положения диссертации имеют практическое внедрение, свидетельствующие об актуальности работы, они были достаточно широко опубликованы, а четыре полученных автором патента подтверждают новизну исследований.

Представленная диссертация соответствует критериям п. 10 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор Халикова Дина Флоровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 – Проектирование и конструкция судов.

Генеральный директор



В.А. Волков