

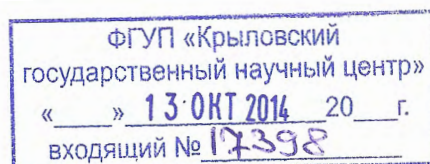
ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Халиковой Дины Флюоровны «Методика выбора архитектурно-конструктивного типа и общепроектных характеристик плавучей буровой установки для бурения поисково-разведочных скважин в условиях мелководья», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 – Проектирование и конструкция судов

При обосновании эффективности проектов, в том числе для разработки морских нефтегазовых месторождений, чаще всего сопоставляются мнения и заключения различных экспертных организаций и специалистов. Основными критериями, как правило, выступают экономические показатели и сроки реализации проектов. Однако этого мало и такой подход может привести к неправильной оценке проекта и тяжелым последствиям принятых решений. В частности с целью ускорения и удешевления проекта для МЛСП «Приразломная» было использовано верхнее строение платформы «Хаттон ТЛП». Это привело к значительному удорожанию и удлинению сроков строительства на 4 года, а от верхнего строения весом около 20 тыс. т удалось использовать только 9 тыс. т металлоконструкций. Т.е. отсутствие обоснованной методики и оценка проекта на основании отдельных заключений привели к обратному результату. Поэтому, безусловно, методика, пригодная для выбора наиболее эффективных дорогостоящих проектных решений является в высшей степени необходимой.

Многокритериальная система оценки и предложенный методический аппарат являются новыми инструментами для экспертизы проектов, и до настоящего применялись только в работах ФГУП «Крыловский государственный научный центр» при участии автора диссертационной работы. При расчетах применен новый прием «двойного нормирования» для адекватного учета и сопоставления критериев с обратным приоритетом.

Ценность выполненной работы подтверждается рядом проектов, успешная реализация которых подтвердила действенность оценок, выполненных по предложенной системе. В частности для ОАО «ПО



«Севмаш» с высоким качеством выполнена работа по выбору места и способа базирования МЛСП «Приразломная» в Кольском заливе. Предложенная система швартовки крупнейшего сооружения, весом 240 тыс. т, а также способы проводки к месту раскрепления и последующая буксировка на месторождение потребовали взвешенного учета многочисленных рисков и местных факторов. Результаты этой работы, выполненной в условиях оценки параметров, имеющих вероятностную природу, и значительную степень неопределенности, получили самую высокую оценку специалистов.

Особую ценность представляет глубокий анализ весьма редких объектов проектирования, к которым относятся мелкосидящие самоподъемные плавучие буровые установки (МСПБУ). Продемонстрировано практическое применение разработанной методики и обоснование наиболее оптимальных технических средств для эксплуатации в мелководном Обско-Тазовском регионе. Практическим результатом работы стало также определение конкретного архитектурно-конструктивного типа МСПБУ, наиболее целесообразного для грунтов со слабой несущей способностью, сложных гидрометеорологических и климатических условий в пресноводной и мелководной низкотемпературной акватории.

Автором очень глубоко проработана система научного обоснования архитектурно-конструктивного типа МСПБУ, но еще более важным представляется то, что разработанная методика была также успешно использована для выбора и обоснования самых различных технических решений в других проектах, что говорит об универсальности предложенной системы.

В методике имеется один существенный недостаток - это заданные уже в начале экспертизы типы установок. Существует определенная вероятность того, что наилучший, но пока неизвестный тип сооружения, в списке отсутствует. Поэтому следует начинать экспертизу с получения от широкого круга специалистов предлагаемые ими типы технических средств и только

после этого продолжать работу по предложенной методике. Это необходимо, т.к. многие выдающиеся технические решения не вписывались в рамки известных конструкций. Данное замечание не снижает научной и практической ценности работы, а указывает автору одно из направлений дальнейшего совершенствования разработанной методологии.

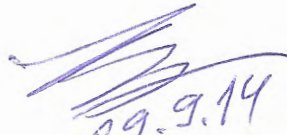
В целом диссертационная работа Халиковой Д. Ф. на тему «Методика выбора архитектурно-конструктивного типа и общепроектных характеристик плавучей буровой установки для бурения поисково-разведочных скважин в условиях мелководья» изложена профессионально, хорошим научным языком. Детально раскрыта тема, показана новизна, научная и практическая ценность работы. Автореферат содержит все необходимые сведения и разделы, оформлен в соответствии с действующими правилами, содержит определение цели и задачи работы.

Работа соискателя удовлетворяет требованиям ВАК, а ее автор Халикова Дина Флюоровна заслуживает присуждения ей степени кандидата технических наук по специальности 05.08.03 – Проектирование и конструкция судов.

Заместитель начальника ПКБ «Севмаш» -


Главный конструктор по проектам нефтегазового комплекса,

Заслуженный конструктор РФ


29.9.14 В.В. Кузьмин

Подпись В.В. Кузьмина заверяю:

И.о. Начальника канцелярии ОАО «ПС «Севмаш»


Н.М. Коломиец



ОАО «ПО «Севмаш», Архангельское шоссе, д 58,
г. Северодвинск, Архангельская обл., 164500;
телефон: (818-4) 50-47-17, факс: (818-4) 58-02-19,
e-mail: smp@sevmash.ru

ПКБ «Севмаш», e-mail: ipko@sevmash.ru, тел. (818-4) 50-49-18