

ОТЗЫВ

научного руководителя д.т.н. Сазонова К.Е.
на кандидатскую диссертацию Добродеева А.А.

«Разработка метода расчета ледового сопротивления судна при движении в крупнобитых льдах и обломках ледяных полей и его применение для оценки различных способов проводки крупнотоннажных судов»

Добродеев Алексей Алексеевич поступил на работу в 54 лабораторию ФГУП «Крыловский государственный научный центр» на должность инженера в сентябре 2009 года, обучаясь на 5 курсе факультета кораблестроения и океанотехники Санкт-Петербургского Государственного Морского Технического Университета (СПбГМТУ). После окончания ВУЗа продолжил работу на предприятии. В декабре 2012 года был назначен на должность научного сотрудника, с февраля 2013 года занимает должность начальника 541 сектора.

В мае 2010 года, после успешной сдачи вступительных экзаменов, поступил в аспирантуру Крыловского ГНЦ на заочную форму обучения по специальности: «Теория корабля и строительная механика».

По результатам ежегодного Всероссийского конкурса «Инженер года - 2012» стал победителем по версии «Инженерное искусство молодых» в номинации «Судостроение». В 2014 году стал лауреатом международного конкурса научных и инновационных разработок, направленных на освоение Арктики за проект «Создание современных технологий безопасной проводки крупнотоннажных судов в ледовых условиях» 2014 года.

Добродеев А.А. принимает активное участие в договорных и госбюджетных работах 5 отделения в части исследований ледовой ходкости и управляемости крупнотоннажных судов и ледоколов, а также определения ледовых нагрузок на морские инженерные сооружения. За время работы он проявлял интерес к решению научно-технических задач в области создания морских транспортных систем и новых технических решений для освоения Арктического шельфа. Это подтверждается публикациями Добродеева А.А. По состоянию на сентябрь 2016 года опубликовано 45 научных работ, получено 5 патентов.

При работе над диссертацией Добродеев А.А. проделал большую методическую и экспериментальную работу по созданию метода расчета ледового сопротивления судна при движении в крупнобитых льдах и обломках ледяных полей и разработке технических решений для создания эффективных морских транспортных систем, использующих в своем составе крупнотоннажные суда ледового плавания. Были выполнены экспериментальные исследования движения судна в условиях крупнобитых льдов, позволяющие верифицировать разработанную методику расчета ледового сопротивления. Также Добродеевым А.А. был разработан метод расчета ледового сопротивления многокорпусного ледокола как нового инновационного технического средства, предназначенного для прокладки широких каналов во льдах.

В ходе работы Добродеев А.А. проявил себя как ответственный специалист, способный проводить самостоятельные научные исследования, математические расчеты и эксперименты.

Таким образом, считаю, что Добродеев Алексей Алексеевич сформировался как квалифицированный научный сотрудник, способный самостоятельно решать сложные проблемы, возникающие в морской ледотехнике, в частности при разработке морских транспортных систем, и достоин ученой степени кандидата технических наук.

Начальник 54 лаборатории
ФГУП «Крыловский государственный
научный центр», доктор технических наук

К.Е. Сазонов



НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА
КАДРОВ

Н.В. МЕЩЕРЯКОВА