



уравнение применительно к различным тактическим приемам плавания судов во льдах: проводка двумя ледоколами или одним ледоколом,двигающимся по криволинейной траектории.

Необходимо отметить некоторые замечания:

1. Отсутствует описание методики проведения модельного эксперимента в ледовом опытовом бассейне, проведенного с целью верификации расчётных данных, и обработки полученных результатов.

2. Из автореферата также не ясно, каким образом выбирается диапазон размеров ледяных образований, для которого возможно использование разработанного метода расчета ледового сопротивления.

Представленные замечания не снижают научной и практической ценности выполненного автором исследования, а являются стимулом для перспективных исследований.

Диссертация Добродеева Алексея Алексеевича представляет собой завершенную научно-исследовательскую работу и способна внести весомый вклад при разработке морских транспортных систем. Полученные в работе результаты соответствуют кандидатской диссертации по рассматриваемой специальности. Автореферат составлен с соблюдением установленных требований и дает достаточно полное представление о проделанной автором большой научной работе. Весьма положительно то, что по тематике диссертации автором получено три патента на изобретение.

Работа соответствует критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней», а ее автор Добродеев Алексей Алексеевич достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.01 – Теория корабля и строительная механика.

Заведующий кафедрой  
«Кораблестроение и авиационная техника»,  
д.т.н., профессор

 Зуев Валерий Андреевич

Профессор кафедры  
«Кораблестроение и авиационная техника»,  
д.т.н., доцент

 Грамузов Евгений Михайлович

903950, Нижний Новгород, ул. Минина, 24, НГТУ  
тел. (831)436-78-96; E-mail: [ship@nntu.ru](mailto:ship@nntu.ru).