

## Содержание

Предисловие .....	5
Биографическая справка .....	7
<b>Раздел 1. О НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМАХ ФЛОТА И КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ</b>	
ЦНИИ имени академика А.Н. Крылова – 100 лет для кораблестроения и флота .....	11
Интервью «Русской видеокомпании» .....	41
Нормально работать и иметь достойное вознаграждение за это .....	51
Страшны не проблемы, а уход от их решения .....	59
Упущенная выгода. Морское дело способно приносить стране миллиардные прибыли .....	72
От типовых испытаний – к проектам кораблей .....	80
Санкт-Петербург – центр морских технологий России .....	87
Институт Крылова: итоги года минувшего и планы на ближайшее будущее .....	94
Море должно и может кормить .....	103
Кто владеет морем, тот владеет всем .....	109
О государственной поддержке прикладной науки в Российской Федерации .....	117
Итоги 2003 года .....	123
Материалы для доклада руководителя Федерального агентства по промышленности Б.С. Алешина .....	128
Десять лет после столетия .....	133
Интервью академика РАН В.М. Пашина одному из федеральных телевизионных каналов .....	149
Замечания к проекту доклада Минобрнауки «О повышении эффективности деятельности государственного сектора науки» (в части прикладной составляющей госсектора науки) .....	158
Мы – прибрежная цивилизация, и потому всегда будем строить корабли .....	163
Морские технологии – объективная необходимость для России .....	166

Российское судостроение – интеграция и конкурентоспособность . . . . .	174
Инновационный продукт – основа современной экономики института . . . . .	177
О роли государства и бизнес-сообщества в развитии науки и технологий . . . . .	183
Российскому судостроению нужна законодательная поддержка . . . . .	186
Морские технологии вернуть в приоритеты . . . . .	192
Роль науки в организации и становлении российского судостроения на современном этапе . . . . .	197
Перспективы – в стратегии развития . . . . .	203
У кого есть цель – тот найдет путь . . . . .	206
О состоянии и перспективах развития предприятий ОПК Санкт-Петербурга . . . . .	220
России нужен сбалансированный флот . . . . .	226
Самая большая трудность – директорский корпус . . . . .	231
Морская деятельность и современность. Судостроение – базис морской деятельности . . . . .	237
Исследования. Разработки. Проекты. Итоги 2008–2010 гг. . . . .	256
Проблемы, требующие неотложного решения . . . . .	272
Инновации и отраслевая наука . . . . .	282
Инновационный прорыв и бизнес. Существует ли инновационный «конвейер» в Санкт-Петербурге? . . . . .	291
О «Мистрале» и российских кораблях зарубежной постройки . . . . .	295
Судостроение – основа морской деятельности . . . . .	301
Опыт модернизации технологической базы института. Проекты и инновационные решения . . . . .	317
Успех мы пока вынесем за скобки . . . . .	327
Стратегия нового времени. Крыловский центр: исследования и разработки морской техники после 1991 г. . . . .	339
Современное российское судостроение: путь корабля в океан проходит через научные лаборатории . . . . .	344
Надо уйти от двусмысленного положения нашей оборонки . . . . .	351
Стратегический фарватер . . . . .	356
Инновации и перспективы создания морской техники . . . . .	364

Инновация – это превращение знаний в деньги .....	382
Российскому флоту быть! Программа военного кораблестроения 2020 должна и может быть выполнена .....	391
Перспективы развития отечественной подводной робототехники .....	400
Применение бассейновых технологий – основа создания Greenship .....	412
Конкурентообразующая основа судостроительного кластера .....	418
Российское судостроение и ВТО. Последствия. Как избежать трудностей, ожидающих отрасль при вступлении России в эту организацию .....	425
Лодочный разнобой – главная причина огромных вложений в АПЛ. Истоки кризиса ВМФ и военного кораблестроения .....	431
Флагман экономики .....	440
Крыловский центр – комплексные возможности исследований и разработок по созданию морской техники для освоения месторождений углеводородов в Арктическом регионе .....	442
Судостроение – основа морской деятельности. По материалам доклада на Президиуме РАН .....	450
Новый ледокол для проводки крупнотоннажных судов. В чем преимущества? .....	468
О ВМС и военном кораблестроении XXI века .....	474
 <b>Раздел 2. СТУЧАТЬСЯ НУЖНО ВО ВСЕ ДВЕРИ</b>	
Письмо Терещенко Г.Ф. от 07.10.1999 г. ....	493
Письмо Путину В.В. от 21.02.2001 г. ....	495
Письмо Фурсенко А.А. от 28.02.2002 г. ....	497
Письмо Михееву В.Г. от 02.12.2002 г. ....	498
Письмо Алешину Б.С. от 11.10.2003 г. ....	500
Письмо Фурсенко А.А. от 30.08.2004 г. ....	505
Наука едина. Письмо в Министерство образования и науки РФ .....	507
Письмо Фрадкову М.Е. от 06.06.2005 г. ....	514
Письмо Криволапову А.Г. от 09.09.2005 г. ....	516
Письмо Матвиенко В.И. от 09.11.2005 г. ....	521
Письмо Христенко В.Б. от 23.03.2006 г. ....	522
Письмо Иванову С.Б. от 27.06.2006 г. ....	523
Письмо Путилину В.Н. от 29.08.2006 г. ....	524

Письмо Дутову А.В. от 10.01.2008 г. ....	529
Письмо Стругову Л.В. от 05.04.2010 г. ....	530
<b>Раздел 3. О КОЛЛЕГАХ</b>	
Сто лет Тейлоровскому бассейну .....	537
Сто лет Парижскому Опытному бассейну .....	539
К 175-летию Военно-морской академии имени Н.Г. Кузнецова .....	541
Научно-техническое партнерство – гарант успеха в решении важнейших проблем современного кораблестроения .....	550
Сто лет кафедре проектирования судов СПбГМТУ .....	556
А.И. Вознесенский. На передовой кораблестроительной науки .....	565
На чем держатся отечественные МСЯС. Минул год со дня кончины выдающегося конструктора .....	574
В.И. Першин. Адмирал корабельной науки .....	580