



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

АО "Северное ПКБ"

Дьячков А.А.

2018 г

ОТЗЫВ

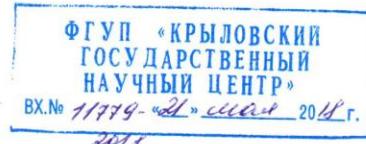
На автореферат Морозовой Екатерины Андреевны "Исследование особенностей обтекания надводных частей объектов морской техники и разработка рекомендаций по уменьшению их задымляемости и улучшению условий эксплуатации летательных аппаратов", представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.01- "Теория корабля и строительная механика"

В настоящее время повышение эффективности надводных морских сооружений, включая корабли и суда, неразрывно связано с выбором рациональной формы при проектировании надводных частей.

Как следует из представленного автореферата, в диссертации рассмотрены вопросы, направленные на обеспечение минимального уровня задымляемости кораблей и судов, а также на улучшение структуры воздушного потока над взлетно-посадочными вертолетными площадками. В результате выполнения работы предложены:

1 конструктивные мероприятия по уменьшению отрывных зон воздушных потоков, возникающих на элементах надстроек судна, приводящих к уменьшению задымляемости надводной части судна;

2 общие рекомендации и конструктивные мероприятия по повышению безопасности взлетно-посадочных операций вертолетов, базирование которых предусматривается на кораблях и судах.



Полученные результаты могут стать актуальными в работе конструкторских бюро-проектантов кораблей и судов при определении архитектуры и конструкции надстроек кораблей и судов, а также при выполнении их оптимизации с точки зрения снижения задымляемости и обеспечения расширения диапазона применения вертолетов с взлетно-посадочных площадок. Применение численных методов моделирования может сократить временные и финансовые затраты на процесс проектирования кораблей и судов, также полученные результаты могут быть использованы на последующих этапах проектирования и испытаний кораблей и судов, что может сократить временные затраты, необходимые на выполнение этих работ.

Таким образом, работа представляет собой законченное научное исследование и имеет практическое значение для проектных организаций, занимающихся проектированием кораблей и судов.

Заключение

Представленный автореферат диссертации позволяет сделать вывод о том, что автором выполнена научно-квалификационная работа на актуальную тему.

Диссертационная работа соответствует требованиям "Положения о порядке присуждения ученых степеней", а её автор Морозова Екатерина Андреевна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.01- "Теория корабля и строительная механика".

Начальник 52 отдела



Меркулов Е.В.

Начальник 522 сектора

Алексеев А.М.

Исполнитель - инженер-конструктор 1 кат.



Исащенко Д.П.