

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Морского научного комитета  
доктор технических наук

А.Б.СУРОВ

«21» апреля 2018 г.



## ОТЗЫВ

на автореферат МОРОЗОВОЙ Екатерины Андреевны  
«Исследование особенностей обтекания надводных частей объектов морской  
техники, и разработка рекомендаций по уменьшению их задымляемости и  
улучшению условий эксплуатации летательных аппаратов»,  
представленную на соискание ученой степени  
кандидата технических наук  
по специальности 05.08.01 – «Теория корабля и строительная механика»

Диссертационная работа состоит из семи разделов, включая введение, основную часть и заключение. Автореферат диссертации изложен на 25 страницах, включая 1 таблицу и 33 рисунка.

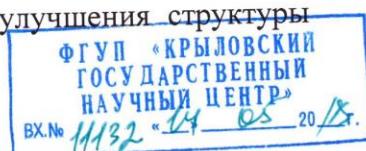
Актуальность диссертационной работы обусловлена широким применением вертолетов корабельного базирования на кораблях и судах Военно-Морского Флота, в том числе их безопасного размещения и применения.

Целью работы являлась разработка рекомендаций по уменьшению задымляемости кораблей (судов) и улучшению структуры воздушного потока над взлетно-посадочными вертолетными площадками, расположенными на различных объектах морской техники.

В рамках диссертационной работы проведен анализ предметной области с применением системного подхода, а также обширные экспериментальные исследования структуры воздушного потока вблизи надводной архитектуры объектов морской техники, подтвержденные соответствующими расчетами.

Как следует из автореферата, в диссертации разработаны:

рекомендации по улучшению методологии проведения экспериментальных и численных исследований, направленных на уменьшение задымляемости кораблей (судов) и улучшения структуры



воздушного потока вблизи взлетно-посадочных вертолетных площадок, направленные на повышение эффективности морской техники;

способы уменьшения поперечного размера отрывных зон, возникающих на элементах надстроек судна, что ведет к уменьшению задымляемости надводной части судна;

конструктивные мероприятия для уменьшения скосов воздушного потока над взлетно-посадочными вертолетными площадками.

Таким образом, работа представляет из себя законченное научное исследование с востребованным практическим результатом, который может использоваться на ранних этапах проектирования взлетно-посадочных вертолетных площадок.

**Заключение:**

Представленный автореферат диссертации позволяет сделать вывод, о том, что автором выполнена завершенная научно-квалификационная работа на актуальную тему, в которой обосновано представлены рекомендации направленные на повышение эффективности надводных морских сооружений на ранних этапах их проектирования.

Диссертационная работа соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор, МОРОЗОВА Екатерина Андреевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.01 – «Теория корабля и строительная механика».

Начальник отдела (организации изобретательской, рационализаторской и патентно-лицензионной работы)  
Морского научного комитета

доктор технических наук, доцент

Сипягин Руслан Николаевич

«19» апреля 2018 г.

Исх. № 738/520