

«УТВЕРЖДАЮ»



Генеральный директор
АО ЦНТУ «Динамика»
В.В. Хвостанцев
2018 г.

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Морозовой Екатерины Андреевны «Исследование особенностей обтекания надводных частей объектов морской техники, и разработка рекомендаций по уменьшению их задымляемости и улучшению условий эксплуатации летательных аппаратов», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.01 – «Теория корабля и строительная механика»

1. Актуальность темы диссертационной работы

Выбранная автором тема диссертационной работы, посвященная разработке рекомендаций по уменьшению задымляемости и улучшению условий эксплуатации летательных аппаратов, представляется актуальной.

Актуальность заключается в обеспечение безопасного базирования летательных аппаратов, которыми оснащаются большинство перспективных, строящихся кораблей и судов ВМФ летательными аппаратами (корабельными вертолетами, беспилотными летательными аппаратами).

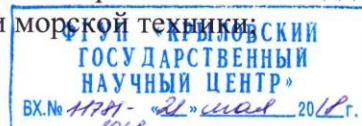
Целью работы являлась разработка рекомендаций по уменьшению задымляемости кораблей (судов) и улучшению структуры воздушного потока над взлетно-посадочными вертолетными площадками, расположенными на различных объектах морской техники.

В рамках диссертационной работы проделана большая экспериментальная работа по исследованию структуры воздушного потока вблизи надводной архитектуры объектов морской техники.

2. Новые практические и научные результаты

Основными научными результатами работы являются:

- рекомендации по улучшению методологии проведения экспериментальных и численных исследований, направленных на уменьшение задымляемости кораблей (судов) и улучшения структуры воздушного потока вблизи взлетно-посадочных вертолетных площадок, направленные на повышение эффективности морской техники



- способы уменьшения поперечного размера отрывных зон, возникающих на элементах надстроек судна, что ведет к уменьшению задымляемости надводной части судна;
- конструктивные мероприятия для уменьшения скосов воздушного потока над взлетно-посадочными вертолетными площадками.

Применение результатов работы возможно при использовании на ранних этапах проектирования кораблей и судов ВМФ.

3. Замечания

В автореферате автор произвел верификацию структуры воздушного потока надводной части только применительно к ледоколу.

4. Вывод

Указанное замечание не снижает достоверности полученных автором результатов, а представленный автореферат диссертации дает хорошее представление о большой научной работе проделанной Морозовой Е.А., в которой обоснованно представлены рекомендации направленные на повышение эффективности надводных морских сооружений на ранних этапах проектирования.

Диссертационная работа соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор, Морозова Екатерина Андреевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.01 – «Теория корабля и строительная механика».

Ведущий специалист АО ЦНТУ «Динамика»

кандидат технических наук, старший научный сотрудник

Василянский В.И.

« ____ » _____ 2018 г.

Ведущий специалист АО ЦНТУ «Динамика»

Ковтун В.А.

« ____ » _____ 2018 г.