



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ЦЕНТРАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
«АЙСБЕРГ»
(ПАО «ЦКБ «Айсберг»)

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор -
главный конструктор

«» април 2018 г.

А.В. Рыжков

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Морозовой Екатерины Андреевны на тему:
«Исследование особенностей обтекания надводных частей объектов морской техники, и
разработка рекомендаций по уменьшению их задымляемости и улучшению условий
эксплуатации летательных аппаратов», представленной на соискание учёной степени
кандидата технических наук по специальности 05.08.01-Теория корабля и строительная
механика.

Диссертационное исследование Морозовой Екатерины Андреевны представляет собой актуальную научную разработку, посвящённую вопросам рассмотрения задымляемости кораблей и судов и определения характеристик воздушного потока над взлётно-посадочными вертолётными площадками различных объектов морской техники на ранних стадиях проектирования.

Результаты данного исследования могут стать актуальными в работе конструкторских бюро, занимающихся проектированием любых кораблей и судов, главные двигатели которых работают на органическом топливе.

Возможность оценки задымляемости на ранних стадиях проектирования позволит во-первых изначально получать варианты общего расположения, удовлетворяющие соответствующим требованиям и во-вторых упростит выбор количества, местоположения, форм и размеров как дымовых труб так и входных устройств вентиляционных систем. В итоге при использовании результатов работы следует ожидать сокращения трудоёмкости проектирования корабля или судна.

Как отмечено выше, помимо задымляемости в работе выполнено определение характеристик воздушного потока над взлётно-посадочными вертолётными площадками различных объектов морской техники. Соответствующие результаты могут стать актуальными



в работе конструкторских бюро, занимающихся проектированием любых объектов морской техники, оснащённых названными площадками.

Также как и в предшествующем случае возможность оценки характеристик воздушного потока над взлётно-посадочными вертолётными площадками позволит изначально получать варианты общего расположения, удовлетворяющие соответствующим требованиям, что приведёт к сокращению трудоёмкости проектирования.

Несомненным достоинством работы является разработка специального обтекателя взлётно-посадочной площадки. Следовательно, помимо оценки характеристик воздушного потока в работе, судя по автореферату, предложен ещё и способ влияния на эти самые характеристики.

Наряду с достоинствами необходимо отметить и к сожалению имеющие место некоторые недостатки автореферата. На странице 11 результаты расчёта полей скоростей представлены, а описания условий, применительно к которым данные расчёты выполнялись, в автореферате не обнаружены, причём информация отсутствует даже в подписях к рисункам. При рассмотрении обтекания вертолётных площадок рассматривается только вертолёт МИ-8 и, судя по рисункам 15-17 со страницы 14, достаточно крупные суда. Актуальная в данный момент задача определения характеристик потока над вертолётной площадкой применительно к небольшому кораблю и небольшому вертолёту в автореферате не затронута.

Упомянутые замечания никак не влияют на общее положительное мнение об автореферате и не снижают актуальности выполненного автором научного исследования.

Судя по автореферату, диссертация Морозовой Екатерины Андреевны является завершённой научно-квалификационной работой на актуальную тему. Использование полученных в работе результатов безусловно повысит качество обоснования проектных решений.

Диссертационная работа соответствует требованиям, предусмотренным «Положением о присуждении учёных степеней», утверждённым Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г., № 842, и её автор Морозова Екатерина Андреевна безусловно достойна присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.08.01-Теория корабля и строительная механика.

Начальник проектного отдела

А.А. Самоленков

Начальник сектора теории корабля

С.А. Чалов