

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования «Нижегородский государственный
технический университет им. Р.Е. Алексеева»
(НГТУ)

ПРОРЕКТОР ПО НАУЧНОЙ РАБОТЕ

Минина ул., 24, г. Нижний Новгород, 603950
Тел. / факс (831) 436-23-37
E-mail: aakurkin@nntu.ruwww.nntu.ru

ОКПО 02068137 ОГРН 1025203034537
ИНН / КПП 5260001439 / 526001001

22.01.2021 № 03-04/11

На № _____ от _____

Председателю диссертационного совета
Д 411.004.02ФГУП «Крыловский
государственный научный центр»,
заместителю генерального директора
по кораблестроению и судостроению
ядерно-радиационной безопасности

Хорошеву В.Г.

Московское шоссе, д. 44,
Санкт-Петербург, 196158
Тел.: (812) 386-67-69
Факс: (812) 386-67-65
E-mail: O_Malyshev@ksrc.ru

Уважаемый Виталий Геннадьевич!

В соответствии с положением о совете по защите диссертаций на соискание учёной степени кандидата наук, на соискание учёной степени доктора наук, утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ от 10.11.2017 №1093 и положением о порядке присуждения учёных степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 ФГАОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» принимает на себя обязательства выступить в качестве ведущей организации по диссертации Соловьева Сергея Юрьевича на тему «Аэродинамика судов и морских сооружений с учетом пограничного слоя атмосферы», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 05.08.01–«Теория корабля и строительная механика».

Отзыв будет дан после рассмотрения на заседании кафедры «Кораблестроение и авиационная техника», одно из основных направлений научно-исследовательской деятельности которой соответствует тематике диссертации после доклада соискателя ученой степени и его обсуждения.

Сведения об организации и публикациях, заверенные печатью организации прилагаются.

Приложение:

1. Сведения о ведущей организации на 1 стр. – 2 экз.
2. Сведения о публикациях на 2 стр. – 2 экз.

Проректор по научной работе
доктор физико-математических наук,
профессор



Куркин Андрей Александрович

Исполнитель: Грамузов Евгений Михайлович тел. 910-399-68-22

Сведения о ведущей организации
по диссертационной работе Соловьева Сергея Юрьевича на тему
«Аэродинамика судов и морских сооружений с учетом пограничного слоя
атмосферы», представленной на соискание учёной степени доктора технических
наук по специальности 05.08.01– «Теория корабля и строительная механика
корабля»

Тип организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Полное название организации	ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»
Сокращенное название организации	НГТУ
Учредитель (ведомственная принадлежность)	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации (Минобрнауки РФ)
Полный почтовый адрес	ул. Минина, 24 г. Нижний Новгород, 603950
Телефон/телефакс	Факс: +7(831) 436-94-75
Адрес электронной почты	nntu@nntu.ru
Официальный сайт	www.nntu.ru
Руководитель организации (должность, Фамилия Имя Отчество)	Ректор Дмитриев Сергей Михайлович

Верно
Проректор по научной работе

Куркин Андрей Александрович

« 22 » 01
М.П.



Сведения о публикациях
 в области диссертационного исследования Соловьева Сергея Юрьевича
 работников федерального государственного бюджетного образовательного
 учреждения высшего образования Нижегородский государственный технический
 университет им. Р.Е. Алексеева

№ п/п	Название труда	Издание	Авторы
1	The experimental and theoretical investigations of the "gp-ice" use in ships model tests	IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. International Science and Technology Conference "EarthScience". 2020. С. 042071.	Zuev V.A., Gramuzov E.M., Dvoychenko Y.A., Sebin A.S.
2	К вопросу о моделировании ледяного покрова с использованием композитной модели льда	Труды Крыловского государственного научного центра. 2019. № S2. С. 59-62.	Себин А.С., Зуев В.А., Двойченко Ю.А.
3	Physical simulation of ice cover for investigation into icebreaking ship performance	International Journal of Mechanical Engineering and Technology. 2018. Т. 9. № 11. С. 1637-1646.	Zuev V.A., Gramuzov E.M., Appolonov E.M., Vaganov A.B., Ionov B.P.
4	Экспериментальное исследование погружения подводного судна во льду	Морской вестник. 2019. № 1 (69). С. 10-13.	Апполонов Е.М., Ваганов А.Б., Ионов Б.П., Кузнецов Ю.П., Ларин А.Г., Орлов Ю.Ф.
5	Прогнозирование ходкости ледокола при движении в торосистых льдах	Морской вестник. 2018. № 4 (68). С. 28-29.	Апполонов Е.М., Ваганов А.Б., Ионов Б.П., Калинина Н.В., Кузнецов Ю.П., Орлов Ю.Ф.
6	Physical simulation of ice cover for investigation into icebreaking ship performance	International Journal of Mechanical Engineering and Technology. 2018. Т. 9. № 11. С. 1637-1646.	Zuev V.A., Gramuzov E.M., Appolonov E.M., Vaganov A.B., Ionov B.P.
7	Mathematical models of prediction of icebreaker performacnes under various travel conditions	International Journal of Mechanical Engineering and Technology. 2018. Т. 9. № 11. С. 1662-1676.	Kalinina N.V., Zuev V.A., Vaganov A.B., Orlov Y.F., Demeshko G.F.
8	The influence of ice conditions when creating the hull for ice navigation	Всборнике: Journal of Physics: Conference Series. 2019. С. 012014.	Gramuzov E.M., Kuzmin N.A., Sandakov M.Y., Tikhonova N.E.
9	Water resistance forecasting of the icebreaking aircushion platform	Всборнике: Journal of Physics: Conference Series. 2019. С.	Zyev V.A., Gramuzov E.M., Semenova

		012027.	N.M., Appolonov E.M., Rudnickiy V.I.
10	Моделирование ледяного покрова при испытаниях судов	Транспортные системы. 2019. № 2 (12). С. 10-15.	Зуев В.А., Грамузов Е.М., Двойченко Ю.А., Князьков В.В., Себин А.С., Спехов П.Л.
11	Применение медианных фильтров при обработке экспериментальных данных по динамике колебаний плавучих сооружений различных типов	Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Морская техника и технология. 2018. № 4. С. 7-15.	Грамузов Е.М., Иванова О.А.
12	Применение метода демпфирования турбулентности для расчета формы водной поверхности в задаче определения сопротивления судна на воздушной подушке	Морские интеллектуальные технологии. 2018. № 4-4 (42). С. 242-248.	Грамузов Е.М., Февральских А.В.

(Список трудов за последние 5 лет, но не более 15 публикаций)

Верно
 Проректор по научной работе НГТУ

Куркин Андрей Александрович

« 22 » 01 2020 г.
 М.П.

